

Russian



No slogans - 14 facts!

“Быстрее прибор”

Франция 1994. Общение с командами и механиками на Tour de France, как всегда, было очень увлекательным. Наша цепь для переключения передач Rohloff SLT-99 зарекомендовала себя с лучшей стороны. И наконец, пару спокойных дней на берегу Атлантического океана...

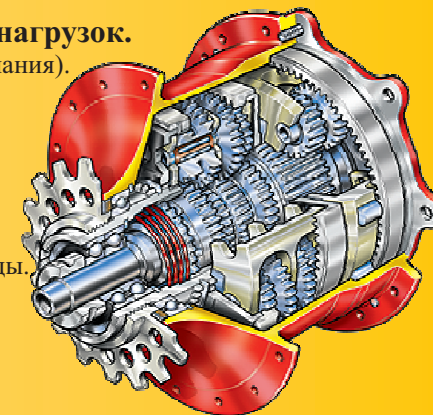
Необычная идея посетила нас: прокатиться на велосипеде по пляжу. Прямо там, где волны выбегают на песок. Но после 200 м.- конец! Заднее колесо глубоко утонуло в песке, включить пониженную передачу не удается: цепное переключение передач! Накатывается следующая волна, и мы с велосипедом оказываемся под душем соленой воды с примесью песка. Цепь и зубчатые венцы скрипят. Со следующей волной наступает конец всему. Прибой оказался быстрее, чем переключатель передач. А все-таки, как было бы славно почувствовать волны под колесами велосипеда. Эта идея не давала мне покоя.

С тех пор свет на фирме горел до поздна, и конструкторский отдел работал не покладая рук. Все известные системы переключения передач и комбинации зубчатых венцов были изучены. Были опрошены велосипедисты, которые увлекаются ездой по горам, скоростным спездом с гор, путешествуют на велосипеде, обычные любители и врачи по спортивной медицине: «Сколько передач нужно человеку для езды на велосипеде, и каким должен быть привод, чтобы доставить самое большое удовольствие?»

1997 г.: наконец-то мы можем испытать на деле наш ответ. Вы, конечно, догадываетесь, где... Заднее колесо утонуло глубоко в песке. Первая волна накатывается. Стоя на месте, включается первая передача, велосипед плавно трогается с места, затем вторая, третья, четвертая передача... Эта новая система переключения передач быстрее прибора! 30 км самого удивительного песочного пляжа протянулись перед нами. Воистину удивительное чувство: ощущать волны под колесами велосипеда!

Бернхард Ролофф

1. **14-ступенчатая втулочная коробка передач для высоких нагрузок.**
Современный мощный велосипедный привод (производство Кассель, Германия).
2. **Оптимальна для профессионального спорта.**
МТБ, ДХ, ФР, дуал, марафон....
3. **Комфорт на каждый день.**
Сити-, трекинг, фитнес-, фенбайкс, ручные, комфорт и складывающиеся велосипеды.
4. **Испытано в тандеме.**
Для путешествий, бездорожья и высокоскоростного тандема.
5. **Заднее колесо вращается так же легко, как и при цепном переключении передач.**
КПД 95-99%.
6. **С эффективным количеством передач, как и при цепном переключении.**
14 эффективных передач, двойные передачи отсутствуют.
7. **Переключает быстрее и надежнее, чем любая другая система.**
Передача за передачей или сразу несколько передач одним движением.
8. **Одинаковое передаточное число между всеми передачами с высоким общим передаточным числом.**
Передаточное число между всеми скоростями 13,6%. Общее передаточное число 526%.
9. **Легко переключаемый переключатель передач.**
Переключение стоя на месте и в любых других ситуациях.
10. **Не требуется настройка и проверка на многие тысячи километров.**
Благодаря современной конструкции и смазке жидким маслом.
11. **Работает надежно и долговечно, как швейцарские часы.**
Успешно применяется в тяжелейших соревнованиях и в отдаленных участках земли.
12. **Дешевый привод для активных велосипедистов.**
Затраты на 10000 км. *SPEEDHUB 500/14* ~ 0,63 цент/км. Цепное переключение ~ 2,7 цент/км.
13. **С оптимальным отношением вес к количеству передач, около 120 гр. к передаче.**
Цепное переключение с 27 передачами около 100 гр. к передаче, втулка 7 передач около 250 гр. к передаче.
14. **Высокостабильное колесо с 32/36 спицами, посадочный размер оси втулки 135 мм.**
Симметричное строение с высоким фланцем для спиц, подходит почти ко всем велосипедам.



... Новые времена ... Новые требования ...

... Для победителей ...

Хороший переключатель передач играет решающую роль при езде на велосипеде. Соотношение между высшей и низшей передачей (общее передаточное число) определяет, какие подъемы можно преодолеть и какую максимальную скорость можно достичь.

Различие между двумя, рядом стоящими передачами определяет (при переключении) возможность поддержания оптимальной скорости.

Общее передаточное число, количество передач и их градация соответствуют друг другу, переключатель передач работает хорошо и легко в любых ситуациях (также стоя на месте), - все это гарантирует приятную езду на велосипеде.

Если общее передаточное число больше 500% и различие между передачами меньше 15% при равномерной градации, то и спортсмен, и обычный велосипедист могут своевременно переключить передачу в любой ситуации и продолжать

движение с оптимальной частотой вращения педаль. На сегодняшний день все это возможно только со втулочной коробкой передач **SPEEDHUB 500/14**.

На диаграмме, указанной внизу, сравниваются цепочное переключение (27 передач) и **SPEEDHUB 500/14**. Как и в общем передаточном числе, так и по количеству эффективных передач между ними нет никаких различий. Оптимальным является то, что **SPEEDHUB 500/14** имеет равномерную градацию между всеми передачами.

Недостижимым для цепного переключения передач является скорость и простота переключения всех передач одним круговым движением переключателя в **SPEEDHUB 500/14** и переключение, стоя на месте.

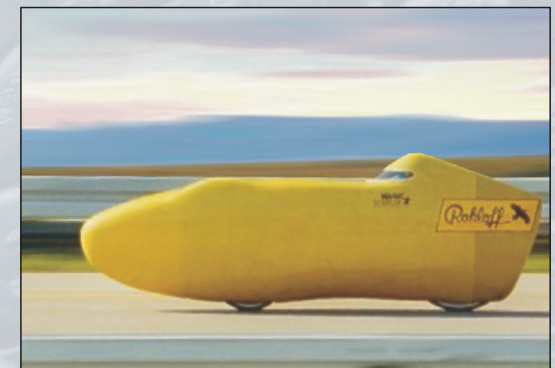
Как и при цепном переключении, возможно изменять передаточное число в **SPEEDHUB 500/14** в любую сторону, по индивидуальному желанию.



Андреас Кофлер и Петра Дибиази заняли второе место в их классе на "Трансальп".



Кристиане Румф, чемпионка Германии по скоростному спуску (ДХ) и победительница экстремальной гонки "Megavalanche" во Франции.



Дирк Генчель, чемпион Европы в классе высокоскоростных двухколесных велосипедов.



Уже давно думали на фирме Ролофф об альтернативной системе привода. Единый механизм должен объединить в себе все преимущества цепного переключения: низкий вес, высокий КПД, высокое передаточное отношение. Но известные недостатки, такие как: частый технический уход, незащищенность от грязи и быстрый износ, должны быть исключены.

Результатом многолетних разработок в конце 1996 г. явилась 14-ступенчатая втулочная коробка передач. После интенсивных испытаний в 1999 г. началось производство. С тех пор тысячи **SPEEDHUB 500/14** покинули стены фирмы. К концу 2013 г. во всем мире работает более 191000 **SPEEDHUB 500/14**.

Профессионалы и спортсмены-любители ценят принципиальные особенности **Rohloff SPEEDHUB 500/14**. Высокая надежность, оптимальная градация передач, высокое передаточное число, минимальный технический уход, простое обращение, быстрое переключение, низкий вес, высокий КПД удовлетворяют почти все желания и требования.

Похожая по конструкции на автомобильную коробку передач, полностью закрытая, работающая в масле **SPEEDHUB 500/14** гарантирует долговечную работу.

Переключение передач происходит внутри втулки, настройка и технический уход не нужны. Одинаковая градация, состоящая около 13,6%, позволяет велосипедисту двигаться с оптимальным расходом энергии. Высокое передаточное число 526% гарантирует передачу, подходящую для любой ситуации. Удовольствие от езды гарантируется!

На протяжении многих тысяч километров велосипедист наслаждается этой необычной техникой. Только легкое жужжание, типичное для некоторых передач, напоминает иногда об особом приводе.

SPEEDHUB 500/14 CC (Cross Country)

С быстро монтируемой осью: на фото с наружной прокладкой тросиков "EX", а также с опорой для перенятия крутящего момента "OEM" для рам с особой конструкцией посадочного места заднего колеса. Эта втулка применяется с ободными тормозами. Может применяться с внутренним управлением переключения передач и длинной опорой для передачи крутящего момента. Крепление посредством быстро монтируемой оси позволяет быструю замену колеса без специального инструмента во время соревнований.

Техника



Фото: **SPEEDHUB 500/14** блок передач

Различные формы поставки **SPEEDHUB 500/14** основываются на унифицированной системе с различными составляющими. Сердцевину **SPEEDHUB 500/14** во всех версиях представляет собой блок 14 передач, который оснащается осью для быстрого монтажа "CC" или осью для гаечного монтажа "TS". Каждая модель **SPEEDHUB 500/14** может быть заказана с длинной опорой для перенятия крутящего момента, с OEM опорой, а также для применения дисковых тормозов "DB". Предлагаются следующие цвета **SPEEDHUB 500/14**: серебряного цвет (гальванический метод), красный (гальванический метод) или черный (гальванический метод). Имеются два вида управления переключением: "внутреннее" с байонетт-замками и "наружное" "EX", с переключающим наружным механизмом. Подходящие модели **SPEEDHUB 500/14** можно выбрать на:

www.rohloff.de (рубрика: **Speedhubfinder**).

Тандем:

Все **SPEEDHUB 500/14** модели могут применяться в тандеме в варианте для спиц, а также с тросиками, длиной 2,5 м. Все это можно заказать с добавкой "Т".

SPEEDHUB 500/14 CC

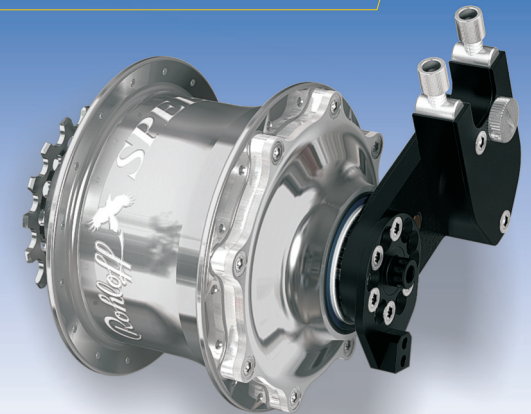


Фото: **SPEEDHUB 500/14 CC EX OEM** / серебряного цвета

DB



Фото: **SPEEDHUB 500/14 CC DB OEM2** / черного цвета

SPEEDHUB 500/14 DB (Disk Brake)

На фото с быстро монтируемой осью, креплением для дисковых тормозов и опорой для перенятия крутящего момента "OEM2". Втулки DB производятся и как TS вариант. Втулки DB оснащаются наружным управлением тросиков. Из-за особенного 4-ех точечного крепления тормозного диска, возможно применение только тормозных дисков фирмы **Rohloff**. *Втулки с "OEM2" поставляются только производителям велосипедов! Набор деталей заказывается на фирме **Rohloff**.

TS



Фото: **SPEEDHUB 500/14 TS** / красного цвета

SPEEDHUB 500/14 TS, (Touring-Sport - Гаечная ось)

На фото с длинной опорой для перенятия крутящего момента и внутренним управлением тросиков. Предназначается для ободных тормозов и рам с креплением для заднего колеса открытым вперед. Втулки TS имеются в версии DB, а также с OEM опорой для передачи крутящего момента.

... И что к ней прилагается ...



Переключатель передач

Этот переключатель прилагается к каждой **Rohloff SPEEDHUB 500/14**. Передачи фиксируются внутри втулки - поэтому для переключателя не требуется специальной настройки. Переключатель может монтироваться как справа, так и слева. Конструкция втулки и переключателя позволяет быстрое переключение и переключение нескольких передач одним движением.

Мы советуем один раз в год или каждые 5000 км. заменять масло. Для этого мы предоставляем набор для замены масла (№ прод. 8410). Он содержит: промывочное масло, всесезонное масло и шприц 50 мл. со шлангом. Всесезонное масло отдельно (25мл. № прод. 8403), 1 л. канистра (№ прод. 8404), промывочное масло отдельно (25 мл, № прод. 8402), 1 л. канистра (№ прод. 8405).

Замена масла



Натяжитель цепи

Если нет возможности натянуть цепь посредством сдвига заднего колеса назад или с помощью эксцентричного шатунного подшипника - нужен натяжитель цепи. **Rohloff Kettenspanner** поставляется всегда с моделями **SPEEDHUB 500/14 CC** и **CC DB**. При надобности может быть заказан отдельно (№ прод. 8250).

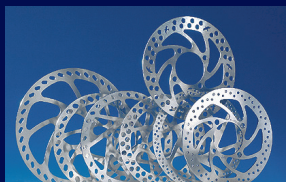
Успокоитель цепи CC

Rohloff Kettenführung (№ прод. 8290) надежно предохраняет цепь от соскакивания с переднего зубчатого венца. Рекомендуется для велосипедов с натяжителем цепи или с цепным переключением передач. Эта деталь незаменима для велосипедов с передним и задним амортизатором и при **Cross-Country** соревнованиях.



Тормозные диски

Из-за специального 4 точечного крепления тормозного диска, возможно применение только специальных дисков. У нас можно заказать диски почти для всех моделей тормозов. При заказе дисков нужно дать точные данные о типе дисковых тормозов, диаметр и толщину заказываемого диска.



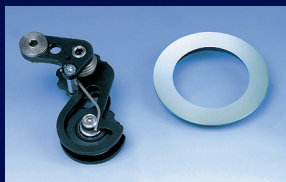
Осевая пластина OEM2 / SPEEDBONE / MONKEYBONE

Для рам с креплением для дисковых тормозов по стандарту IS1999 может применяться не только длинная опора для перенятия крутящего момента, но и осевая пластина OEM2 (CC № прод. 8227/ TS № прод. 8228). Если на велосипеде установлены дисковые трормоза, то обязательна установка **SPEEDBONE** (№ прод. 8550) или **MONKEYBONE IS-PM Adapter** (160mm № прод. 8553 / 180mm № прод. 8554). Без разрешения проиводителя рамы, применение происходит на собственный страх и риск.



DH-Натяжитель цепи + DH-Успокоитель цепи

Натяжитель цепи **Rohloff-DH** (№ прод. 8245) сконструирован для тяжелых условий во время соревнований Downhill. Конструкция **Rohloff-DH** гарантирует надежную посадку цепи на зубчатом венце. Успокоитель **Rohloff-DH** (№ прод. 8291) предотвращает соскакивание цепи на корпус втулки. Обе детали входят в набор Downhill (№ прод. 8293).



... Для путешествия ...



Более 110.000 км. проехал Тильман Вальдталер от Аляски до Патагонии со **SPEEDHUB 500/14**.
Информация: www.tilman.com



Петер Смолка проехал более 100.000 км. по всему миру со своей **SPEEDHUB 500/14**.
Информация: www.lemlem.de



Андреас фон Хессберг и Вальтрауд Шульце – от Гренлади до песка пустыни. Путешествуют в экстремальных регионах земного шара.
Информация: www.mountainbike-expedition-team.de



Все о цене ...

Семейное предприятие под названием “Общество с ограниченной ответственностью **Rohloff** для развития технических приводов” регулярно пополняет велотехнику новыми продуктами. Особенно в спорте ценятся проукты **Rohloff** из-за их лучшей функции, высокой надежности и износостойкости.

Общество **Rohloff** было основано в 1986 г. Бернхардом и Барборой Ролофф для выпуска высококачественной цепи **S-L-T 99**.

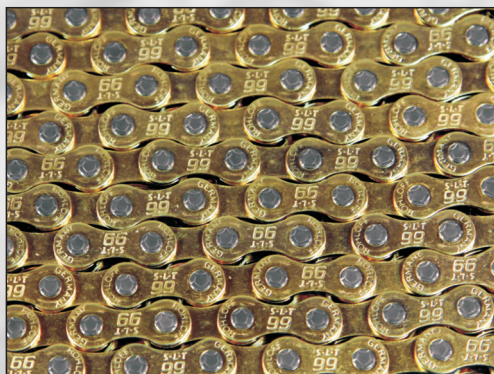


Автоматический станок для сборки цепи является до сих пор основой для производства высококачественных цепей **S-L-T 99** для цепного переключения с 8 или 9 передачами.

Цепи **Rohloff SLT-99** стали всемирно известны после их применения победителями *Tour de France*. Многие победы с тех пор стали возможными благодаря надежности этой цепи. В экстремальных путешествиях и экспедициях в Гренландии или в песках пустыни путешественники доверяют качеству и надежности продуктов фирмы **Rohloff**.

Фирма **Rohloff** выражает особую благодарность многочисленным спортсменам за успешную совместную работу, без которой было бы невозможно дальнейшее развитие высококачественных продуктов.

Работники фирмы **Rohloff** являются активными велосипедистами и представляют, таким образом, будущих потребителей.



S-L-T 99 Высококачественная цепь

Цепь **Rohloff-S-L-T 99** с патентованной конструкцией шарниров и благодаря постоянным дальнейшим усовершенствованиям является на сегодняшний день одной из лучших цепей. Может применяться со всеми существующими на рынке системами переключения. Внизу приведены типы цепей для различных областей применения:

Для коллекционеров и награждений

S-L-T 99 24 карата, 9 передач, 114 звеньев, боковые накладки позолочены (№ прод. 7000)

S-L-T 99 24 карата, 8 передач, 114 звеньев, боковые накладки позолочены (№ прод. 7001)



Revolver 3 Соединитель цепи

Опыт в профессиональном спорте показал, что цепи, соединенные без специального инструмента, часто разрывались в месте соединения. Универсальный соединитель цепи **Rohloff-Revolver 3** является единственным инструментом, который с силой около 1,5 тонн вдавливает соединительный штырь в цепь и гарантирует ее надежное соединение. Инструмент может применяться для всех 8/9/10 и 11 скоростных цепей. Для соединения цепи разрешается применять любой цепной штырь или же штырь, специально для этого предписанный производителем (№ прод. 2300).



Caliber 2 Измеритель износа цепи

Простой в обращении и особо точный измерительный инструмент показывает, когда нужно заменить цепь. **Rohloff Caliber 2** предназначен для измерения износа всех 8/9 и 10 скоростных цепей, находящихся на рынке (№ прод. 3000).

... *Сервис и уход: против влияния времени* ...



HG-Check *Измеритель износа зубчатых венцов*

Высокие нагрузки в МТВ спорте (переключение передач под нагрузкой) приводят к быстрому износу задних зубчатых венцов. Для надежной работы цепного привода необходим контроль износа зубчатых венцов. Это не сложно измерить инструментом **Rohloff-HG-Check**. Инструмент предназначен только для зубчатых венцов shimano HG (№ прод. 3100).



Oil of Rohloff *Ценное масло*

Философия фирмы **Rohloff** - предлагать продукты лучшего качества. На фирме **Rohloff** было разработано масло, которое противостоит высоким нагрузкам, таким как давление, грязь, влажность, действующих на цепочный шарнир. Это масло разработано на биологической основе, это значит, оно не загрязняет окружающую среду. **Oil of Rohloff**, экономно нанесенное на цепь вручную или при помощи **Rohloff Lubmatic**, является на сегодняшний день оптимальным по уходу за цепью. Бутылочку емкостью 50 мл. можно снова наполнить в магазине у дистрибьютера (50 мл. № прод. 4200, 1 л. № прод. 4202, 5 л. № прод. 4201, насос № прод. 4300).

Merchandising *...shop.rohloff.de*



Поэтому каждый новый продукт подвергается основательной проверке. Только после того, как наши **MTB** и **Downhill**-гонщики, хобби-велосипедисты и велосипедисты, едущие в любую погоду остаются довольными продуктом, он запускается в серийное производство. Энтузиазм сотрудников, их полная отдача работе гарантируют высокое качество продуктов фирмы **Rohloff**. Практический опыт, желание решать проблемы велотехники, мужество идти новыми путями, а также удовольствие, получаемое при разработке новых конструкций, - все это ведет и будет вести в будущем к пополнению рынка интересными и инновативными продуктами фирмы **Rohloff**.



**No slogans
just facts!**



Символом фирмы **Rohloff** является летящий ворон. Логотип фирмы **Rohloff** появился вскоре после того, как в марте 1995 г. мы приютили выпавшего из гнезда вороненка и дали ему имя "**Rohloff**". Прodelки вороненка, свободно летающего по кварталу, принесли ему необычайную популярность. С тех пор уход за бездомными воронятами стал неотъемлемой частью жизни фирмы.

Информацию вы найдете на:
www.rohloff.de



SPEEDHUB 500/14

Каждому времени ... Свой привод.

Выиграть время



Безумное время



Время в избытке



RUSSIA, UKRAINE, BELORUSSIA:

Chainpower Ltd.
101000, Milutinsky per. 11, off. 92
Moscow, Russia

Tel: +7-495-625-09-12
Fax: +7-495-502-08-66
Mobil: +7-910-478-20-76

www.chainpower.ru
info@chainpower.ru

Располагать временем



Время пополам



Перелететь время



Для особых времен



Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fulda

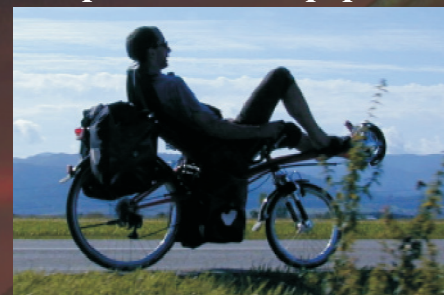
Fon +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15

E-mail: service@rohloff.de
Website: www.rohloff.de

Опередить время



Время для комфорта



То, что модно сегодня

