

Czech

Rohloff 

No slogans - 14 facts!

"Rychlejší než pøíboj"

Francie 1994. Atmosféra "Tour de France" byla vzrušující stejnì jako spolupráce s týmy a mechaniky.

Náš øetíz **Rohloff S-L-T 99** úspìšnì osvidil svoji spolehlivost. Co na závìr? Pár nerušených dnù u pobøeží Atlantiku. Proè nevzít sebou na pláž horské kolo?! Ano, bláznivý nápad!

Zajeli jsme pøesnì tam, kde je pláž omývána pøíbojem. Po 200 metrech - hotovo. Zadní kolo je doslova zalepeno pískem. Stojíme a tak nemùžeme ani pøeòadit. Pøichází vlna a dostáváme první spršku slané vody. Množství jemného písku obrušuje øetíz a pastorky. Pøichází další vlna - teì už nefunguje nic. Vlny nás oba zaválily rychleji než jsme staèili pøeòadit.

"Stejnì to ale musí být zážitek projíždìt se na kole až po rám ve vlnách". Tato myšlenka mne již neopustila.

Od té doby svítily prostory firmy Rohloff dlouho do noci. Konstrukèní oddìlení pracovalo bez ohledu na èas.

Jezdci všech kategorií, od každodenních po specialisty na downhill, byly zkoumány odborníky na sportovní biomechaniku.

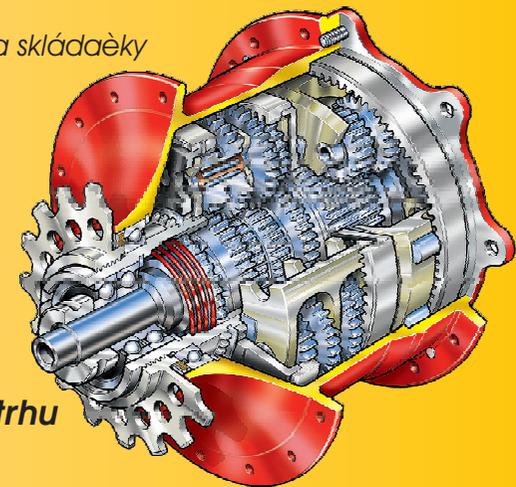
Kolik pøevodù potøebuješ a co vše má pøevodovka mít aby dokázala splnit požadavky na co nejpøíjemnější jízdu? Koneènì jsme našli odpovìi. Píše se rok 1997 a začínáme testovat! Hádejte kde...

Zadní kolo je doslova zalepeno pískem. Pøichází vlna. Musíš pøeòadit dolù. Ale pøeòai se zalepeným kolem!? Jednotka - pedály se odlehèily a tak pokračují - dvojka - trojka - ètyøka... Naše pøevody jsou rychlejší než pøíboj!!

Zůstává za námi 30km pøekrásné písèité pláže. Projíždìt se na kole až po rám ve vlnách je skuteènì zážitek!

Bernhard Rohloff

1. **14-rychlostí skrytých uvnitø vysoce odolné náby**
Nový efektivní pøevodový systém bicyklu made in Germany
2. **Vhodnost pro výkonnostní sport**
MTB, Downhill, Freeride, Dual a Maraton, E-Bike, Pedelec
3. **Pohodlnost pri každodenním používání**
Mìstská, cestovní a turistická kola, bicykly pro zábavu, lehocipedy a skládaèky
4. **Ovìøená možnost použití na tandemech**
Všechny druhy silnièních, cestovních a rychlostních tandemù
5. **Lehkost šlapání na úrovni pøehazovaèkového systému**
Pracovní úèinnost 95 - 99%
6. **Stejný poèet efektivní využitelných pøevodù**
14 úèinných pøevodù bez vzájemného pøekrytí
7. **Rychlejší a jistìjší øazení než u všech ostatních systémù na trhu**
Øazení o stupeò nebo o několik stupù pouze jediným pohybem
8. **Stejný rozestup mezi pøevody**
Rozestup 13.6% mezi sousedními pøevody v celkovém rozsahu 526%
9. **Jediné lehce ovladatelné øazení**
Možnost libovolného øazení za každé situace i za klidu.
10. **Tisíce kilometrù bez nárokù na seòizení a údržbu**
Pøínos použití nejnovìjších technologií a umístìní pøevodù v uzavøené olejové lázni.
11. **Funkèní spolehlivost a životnost švýcarských hodin**
Úspìšné použití v nejtìžších závodech a v nepøístupných oblastech na celém svìtì.
12. **Nejlcacinìjší pøevodový systém pro aktivní jezdce**
Cena udržování po ujetí 10,000km: SPEEDHUB 500/14: 0.63 €cent/km - s pøehazovaèkou: 2.7 €cent/km.
13. **Výhodný hmotnostní pomìr - kolem 120g na 1 pøevod**
27-rychlostní pøehazovaèkový systém-cca 100g na 1 efektivní pøevod, 7-rychlostní nába-cca 250g.
14. **Extrémnì vysoká pevnost zadního kola (výplet 32/36 drátù, délka osy 135mm)**
Symetricky umístìné vysoké lemy náby. Hodí se k montáži na vùšinu bicyklù.



... nová doba ... nové požadavky ...

... pro vítěze ...

Převodový systém hraje velmi důležitou roli v snadnosti ovládnutí bicyklu. Rozdíl mezi nejléhem a nejtěžším převodem (rozsah převodů) a odstupování převodů hraje významnou úlohu pro rozhodování v situacích, kdy mají být převody šité na míru (např. rychlostní závody).

Odstupování převodů určuje rovnoměrnost přechodu mezi jednotlivými stupni. Výběr z celého rozsahu převodů, jejich počet a odstupování může omezit snadnou ovladatelnost bicyklu. Pro docílení nerušené jízdy musí být zařazení odpovídajícího převodu za každé situace (včetně klidu) maximálně lehké a intuitivní.

Leží-li rozsah převodů nad 500% a jsou-li rovnoměrně mezi sebou odstupovány s rozdílem menším než 15%, mají sportovci, stejně jako hobby jezdci, dostatečný prostor pro

změnu rychlosti v přesně takovém okamžiku, kdy to potřebují, bez ohledu na podmínky a aniž by změnili frekvenci šlapání. Toto je možné jedině s **Rohloff SPEEDHUB 500/14**.

Diagram dole ukazuje srovnání mezi 27-rychlostním systémem s přehazovačkou a **Rohloff SPEEDHUB 500/14**. Mezi rozsahem a počtem využitelných převodových stupňů neexistuje žádný rozdíl. Pro **Rohloff SPEEDHUB 500/14** hovoří optimální rozložení rychlostí a řazení s možností řadit jediným ovladačem libovolně v klidu nebo při šlapání, což je u přehazovačkového systému nedosažitelné.

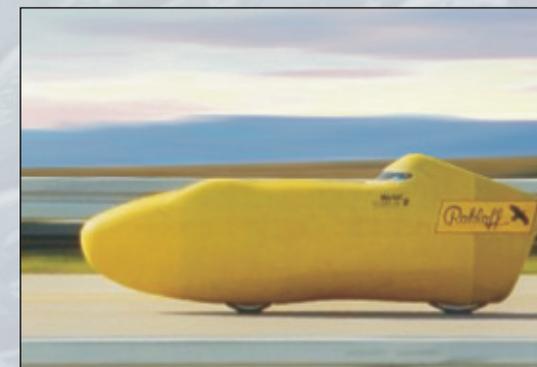
Celý rozsah převodů lze podle individuálních požadavků jezdce, kombinací pastorků a převodníků, jednoduše posunout dorychla nebo dopomala, a to v daleko větší míře než u přehazovačkového systému.



Andreas Kofler a Petra Dibiasi obsadili 2.místo ve své třídě na Transalp Race.

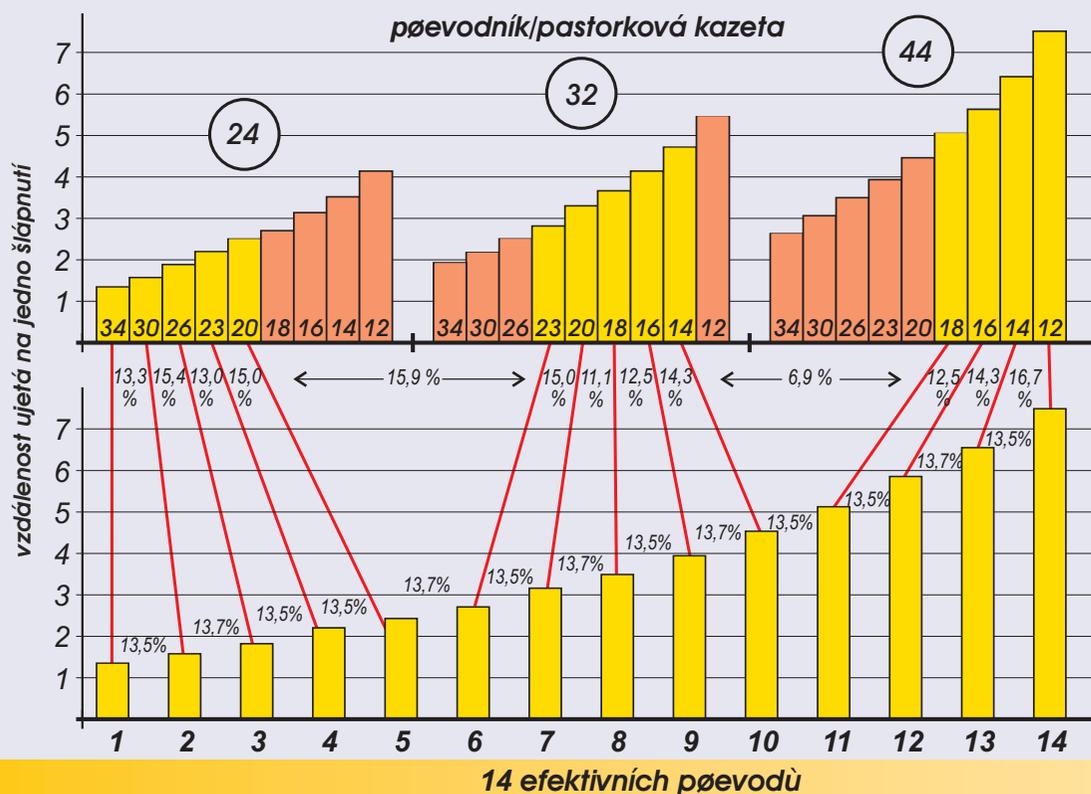


Christiane Rumpf, německý šampion v downhillu a vítěz závodu v extrémním sjezdu "Megavalanche".



Dirk Hentschel, vítěz mistrovství Evropy rychlostních bicyklů.

27 možností odpovídá 14 změnám rychlosti (červené převody se překrývají)



MTB 27-rychlostí

Rozsah převodů 519%

převodníky 24/32/44, kazeta 12-34zubů

Rozsah na jedno šlápnutí 1.45m - 7.55m při rozměru kola 26"



SPEEDHUB 500/14

Rozsah převodů 526%

40 zubů převodník 16 zubů pastorek

Rozsah na jedno šlápnutí 1.44m - 7.56m při rozměru kola 26"

Náboj s vnitřním řazením převodů byla vymyšlena dlouho před tím, než se jeho vývojem začala zabývat firma **Rohloff**. Výhody přehazovačkového systému (nízká váha, dobrá účinnost, rozsah převodů) převažovaly nad známými nevýhodami (nároky na údržbu, nízká odolnost, vysoké opotřebení apod.) a nabízené náboje s vnitřním řazením nebyly, vzhledem ke své nízké technické úrovni, pro tento systém vážnou konkurencí.

Konečně. Výsledek mnoha let našeho bádání a vyvíjení výkonného náboje se 14 rychlostmi byl připraven k testu ke konci roku 1996. Po intenzivním ověřování a doladování mohla být v roce 1999 zahájena produkce. Od té doby, každým rokem opouští výrobní linku tisíce převodových nábojů. Ke konci roku 2014 bylo na světě v používání již přibližně 215,000 kusů **SPEEDHUB 500/14**.

Přesvědčivé vlastnosti náboje, jako vysoká spolehlivost, snadné užívání, optimální odstupňování, široký rozsah převodů, rychlé přepínání, nízká váha a vysoká účinnost vstoupily ve známost profesionálů i hobby jezdců a získaly si u nich oblibu. Všechny jejich nároky jsou splněny.

Technologie převzatá z automobilového průmyslu - plní uzavřené převody pracující v olejové lázni - zaručuje dlouhou životnost za jakýchkoliv extrémních jízdních podmínek.

Protože zařazený převod je aretován uvnitř samotné převodovky, je její ovládání bez údržby a seřizování. Pravidelný rozestup mezi převody (13.6%) dává cyklistovi jistotu jízdy v jeho výkonnostním optimu. Široký rozsah okamžitě dostupných převodů (526%) mu pak umožňuje bezprostředně reagovat na každou jízdní situaci. Jezdcova pozornost není ničím rozptylována. Zážitek z jízdy je úplný!

Jezdec si bude užívat mimořádnou technologii po tisíce kilometrů. Jen typický zvuk některých převodů v D-dur mu bude připomínat tento zvláštní pohon.

SPEEDHUB 500/14 CC (Cross Country)

v provedení pro ráčkovou brzdou s rychloupínákem, vnějším řazením **EX** a **OEM** a kotvicí destičkou k zachycení kroutícího momentu ve speciální patce rámu. Může být dodán též s vnitřním řazením a dlouhým kotvicím ramenem. Rychloupínání náboje na rám bicyklu přináší výhodu rychlé výměny kola v podmínkách závodu.

Technology



SPEEDHUB 500/14 gearbox

Rozdílné typy **SPEEDHUB 500/14** jsou založeny na systému modulárních částí. Hlavní částí je vlastní 14rychlostní převodovka postavená buď na hřídeli se závity pro upínací matky nebo na ose pro rychloupínák. Všechny verze se prodávají buď s dlouhým kotvicím ramenem nebo OEM kotvicí destičkou. Náboj je též možno dodat s víkem uzpůsobeným pro montáž diskové brzd. Barevné provedení lze zvolit buď stříbrné (exolováno), červené (exolováno), nebo černé (exolováno). Jsou k dispozici jak s vnitřním řazením a bajonetovými spojkami, tak s řazením vnějším (EX).

Nejvhodnější verzi pro váš bicykl si můžete vyhledat na:

www.rohloff.de/speedhubfinder.

Tandem:

Všechny verze nábojů jsou též použitelné pro tandem - označení "**T**". Jsou vybaveny bowdleným řazením 2,5 m a výřty.



SPEEDHUB 500/14 CC EX OEM silver

DB



SPEEDHUB 500/14 CC DB OEM2 black

SPEEDHUB 500/14 DB (Disk Brake)

zobrazen s osou pro rychloupínák, namontovaným diskem a s kotvicí destičkou OEM2. Verze DB je dodávána pouze s vnějším řazením, ale lze ji dodat též jako TS. Disk má speciální uchycení a je dodáván přímo firmou Rohloff. Náboje s kotvicí destičkou OEM2 jsou dodávány jen výrobcům bicyklů! Pro ostatní zákazníky se dodává celá osazovací sada.

TS



SPEEDHUB 500/14 TS/red

SPEEDHUB 500/14 TS, (Threaded Spindle axle)

na obrázku s dlouhým kotvicím ramenem a vnitřním řazením. Tato verze je určena pro ráčkové brzdy a především pro rámy s patkami umožňujícími horizontální posuv. TS náboj může být i v provedení DB a i s OEM kotvicí destičkou.

... a pøíslušenství ...



Otoèený ovladaè øazení

Otoèený ovladaè øazení je obsažen v každém originálním balení **SPEEDHUB 500/14**. Protože aretace zaøazeného pøevodu je zajiština již ve vlastním náboji, nepotøebuje ovladaè nic, kromì stupnice informující o právi zaøazeném rychlostním stupni. Proto též mùže být montován na libovolnou stranu øídítek. Ovladaèi umožňují pøeøazení mezi všemi pøevody jediným otoèením.

Art.Nr. 8206

Sada pro výmìnu oleje

Olej doporuèujeme mìnit každých 5000km, nejménì však po roce. Pro usnadnìní této práce je vyrábìna sada k výmìnu oleje (Part No. 8410). Sada obsahuje 1x vyplachovací kapalinu, 1x celosezónní olej a plnièku s hadlìkou. Samotná vyplachovací kapalina se dodává v balení 0,25l (Part No. 8402) a 1l Part No. 8405) stejnì jako olej 0,25l (Part No. 8403) a 1l (Part No. 8404).



Napínák øetìzu

Napínák øetìzu je nezbytný tehdy, kdy není možno napínat øetìz posouváním v patkách rámu nebo excentrem v šlapacím støedu. Napínák **Rohloff** je obsažen v originálním balení modelù **SPEEDHUB 500/14 CC** a **CC DB**. Napínák **Rohloff** lze v pøípadì potøeby též objednat (Part No. 8250).

Vodítko øetìzu CC

Vodítko øetìzu **Rohloff CC** (Part No. 8260) zcela zamezuje spadnutí øetìzu z pøevodníku. Vodítko doporuèujeme proto, že il pøi bìžné jízdì mùže, pøi použití napínáku, øetìz ztratit napítí a spadnout z pøevodníku. Vodítko je každopádnì nutné u všech odpružených bicyklù a pøi jízdách v terénu.



Diskové brzdy

Z dùvodù unikátního 4dírového uchycení dísku vyžaduje DB verze speciální brzdové kotouèe **Rohloff**. Ty jsou k dispozici témìø pro všechny v souèasnosti prodávané brzdy. Pøi objednání uveìte prosím typ brzdy, průmìr a tlouštku kotouèe.

OEM2 kotvící destička (SPEEDBONE / MONKEYBONE)

U rámù s úchyty pro diskovou brzdou podle mezinárodního standardu (Is1999) mùže být dlouhé kotvící rameno nahrazeno kotvící destičkou (provedení CC Part No. 8227 nebo TS Part No. 8550) a opírným šroubem. Je-li namontována disková brzda, je nutno použít vzpìru **Rohloff SPEEDBONE** (Part No. 8228) nebo **MONKEYBONE IS-PM Adapter** (160mm Part No. 8553, 180mm Part.No. 8554). Použití těchto dílù bez důkladného ovìzení vhodnosti pro konkrétní rám je rizikem uživatele!!



DH napínák a DH chrániè øetìzu

Rohloff DH napínák (Part No. 8245) je navržen pro použití u downhillových speciálù. Díky speciálnímu designu je zajiština bezpečný bìh øetìzu na pastorku i v nejtižších jízdách podmínkách. **Rohloff DH chrániè øetìzu** (Part No. 8291) snižuje možnost spadnutí øetìzu do prostoru mezi nábou a pastorkem. Tyto prvky jsou též dodávány společnì v **DH sadì** (Part No. 8293).

... dobrodružství ...



Tilmann Waldthaler: Pøes 110.000 kilometrù již najel na Rohloff SPEEDHUB 500/14 cestou s Aljašky do Patagonie. Info: www.tilmann.com



Peter Smolka do dnešní doby ujel pøes 100.000 kilometrù na své cestì kolem svìta s Rohloff SPEEDHUB 500/14. Info: www.lemlem.de



Andreas von Heßberg a Waltraud Schulze: Z grónského snihu do saharského písku, projíždìjí oblastmi s nejextrémnějšími podmínkami na svìtì.



Kolem řetízu ...

Společnost Rohloff GmbH je inovativním rodinným podnikem a jako taková pravidelně obohacuje převodovou techniku bicyklů novými nápady. Všechny výrobky Rohloff jsou díky znamenité funkci, vysoké spolehlivosti a mimořádné životnosti zvláště vhodné pro extrémní jízdní podmínky.

Společnost Rohloff GmbH byla založena v roce 1986 Bernhardem a Barbarou Rohloffovými k výrobě a prodeji řetízu Rohloff S-L-T 99.



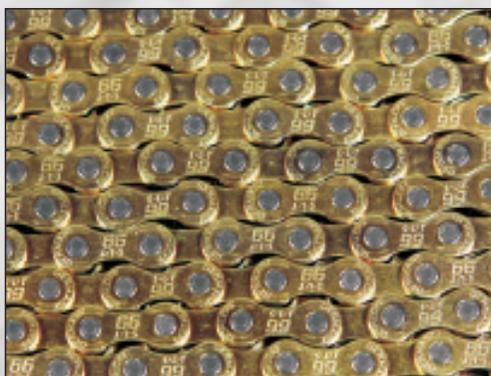
Montážní automat "Zelené monstrum" je dodnes základem výroby vysoce kvalitního řetízu Rohloff S-L-T 99.



Řetěz Rohloff S-L-T 99 vstoupil v mezinárodní známost díky jeho použití na Tour de France. Od té doby se díky své spolehlivosti každoročně podílí na docilování významných sportovních výkonů. Mnoho extrémních přejezdů, cest a expedic, ať již sněhem Grónska nebo saharským pískem dalo díky jeho kvalitě a životnosti vzniknout důvěře ve všechny výrobky Rohloff.

Společnost Rohloff si dovoluje tlumočit své poděkování všem cyklistům za hodnotnou a úspornou týmovou práci, bez níž by vývoj vysoce spolehlivých výrobků Rohloff nebyl myslitelný.

Všichni zaměstnanci společnosti Rohloff jsou aktivní cyklisté a přímo reprezentují budoucí zákazníky.



S-L-T 99 Vysoce odolný řetěz

Řetěz Rohloff S-L-T 99 patentované konstrukce "hyper link" je stále mířícím stranového rozsahu pro využití u řazení s přehazovačkou. Díky stálému vývoji je použitelný pro všechny systémy na trhu. Vyrábí se v následujících provedeních:

Pro vítěze a nadšence

S-L-T 99 24-carat, 9-speed, 114 článků, zláceno - 24 karátů (Part No. 7000)

S-L-T 99 24-carat, 8-speed, 114 článků, zláceno - 24 karátů (Part No. 7001)



Revolver 3 nýtovák řetízu

Zkušenost v profesionálních sportech ukazuje, že běžné spojení řetízu může v některých případech snížit v místě spoje jeho pevnost. Univerzální nýtovací přípravek Rohloff Revolver 3 (Part No. 2300) je doposud jediným přípravkem, který dokáže zamáknout řetěz zpět do jeho originální pozice požadovaným tlakem 1.5 tuny, který zajišťuje řádné spojení. Revolver 3 je vhodný k bezpečnému spojování a rozpojování všech řetězů jak pro 8, 9, 10 tak i 11 členné kazety. Podle údajů výrobce řetízu buď může být ke spojení použit kterýkoliv z řetězů nebo je nutno si objednat speciální řetěz.



Caliber 2 indikátor opotřebení řetízu

Jednoduchý přesný měřicí přípravek, ukazující přesně kdy řetěz dosáhl konce životnosti a musí být vyměněn. Prostřednictvím Rohloff Caliber 2 lze zjistit okamžik vyměnění řetízu pro 8, 9, 10 i 11 násobné kazety (Part No. 3000).

... Øetizová kola - vèasná péèe a prevence ...



HG-Chek indikátor opotøebení pastorku

Vzhledem ke zvláštì vysoké úrovni zatížení v MTB sportu (extrémní tah øetizu, øazení pod zatížením a pod.) způsobuje øetiz rychlejší opotøebení pastorkù. Aby byla zajištìna správná funkce pøevodù musí být sledováno i opotøebení pastorkù. To lze snadno provést indikátorem opotøebení pastorku **Rohloff HG-Chek**. Zaøízení je vhodné jen pro shimano HG pastorky (Part No. 3100).



Olej Rohloff Mazivo pro øetiz

Podle filozofie **Rohloff** - nabízet stále kvalitnější výrobky, byl vyvinut olej odolávající nejvyšším tlakùm, špínì a vlhkostì v èláncích a též nepoškozující životní prostøedí "lehce biologicky odbouratelný". Pøi šetrném použití na øetiz pomocí zaøízení **Rohloff Lubmatic** je olej **Rohloff** doposud nejvhodnější ochranou øetizu. Láhev 50ml je možno plnit v každém dobrém místním cyklistickém obchodì.

(50ml: Part No. 4200/ 1 liter: Part No. 4202/ 5 liter: Part No. 4201/ Pumpa: Part No. 4300).

Merchandising shop.rohloff.de



**No slogans
just facts!**



Logem společnosti **Rohloff** je letící havran. Toto logo pøinesl sám život, když v bøeznu 1995 havraní mládì vypadlé z hnízda bylo ve zdraví vychováno personálem společnosti. Díky své darebnosti se stalo slavným v celém sousedství. Od té doby všichni havrani z okolí nacházejí útoèištì v naší firmì

.Budete-li se chtít dozvědìt více informací, jste zváni k návštìvì výroèního festivalu **SPEEDHUB - 500/14**.

Koná se každoroèní zaèátkem èervna v nìmeckém Kasselu .



Pro více informací navštìvte [www stránky](http://www.rohloff.de):
www.rohloff.de



SPEEDHUB 500/14

Opravd jizda ... kdykoliv.



CZECH REPUBLIC:

Pedalsport s.r.o
Beranovych 130
199 05 Praha 9
Tel: +420-225115389
Fax: +420-225115389

www.pedalsport.cz
petr.kuba@pedalsport.cz



Rohloff AG

Mnchswiese 11
D-34233 Fuldata

Fon +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15

E-mail: service@rohloff.de
Website: www.rohloff.de

