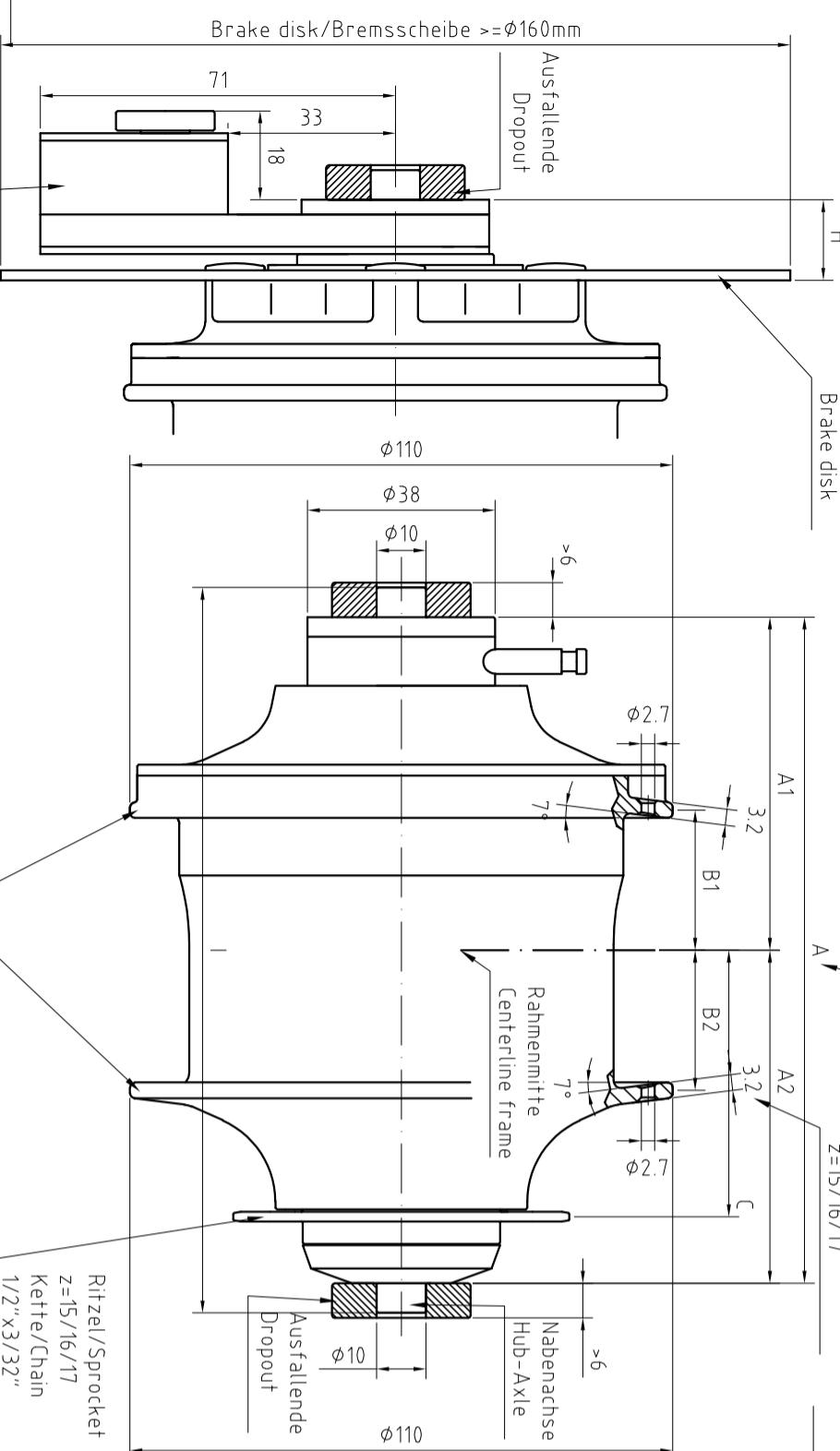
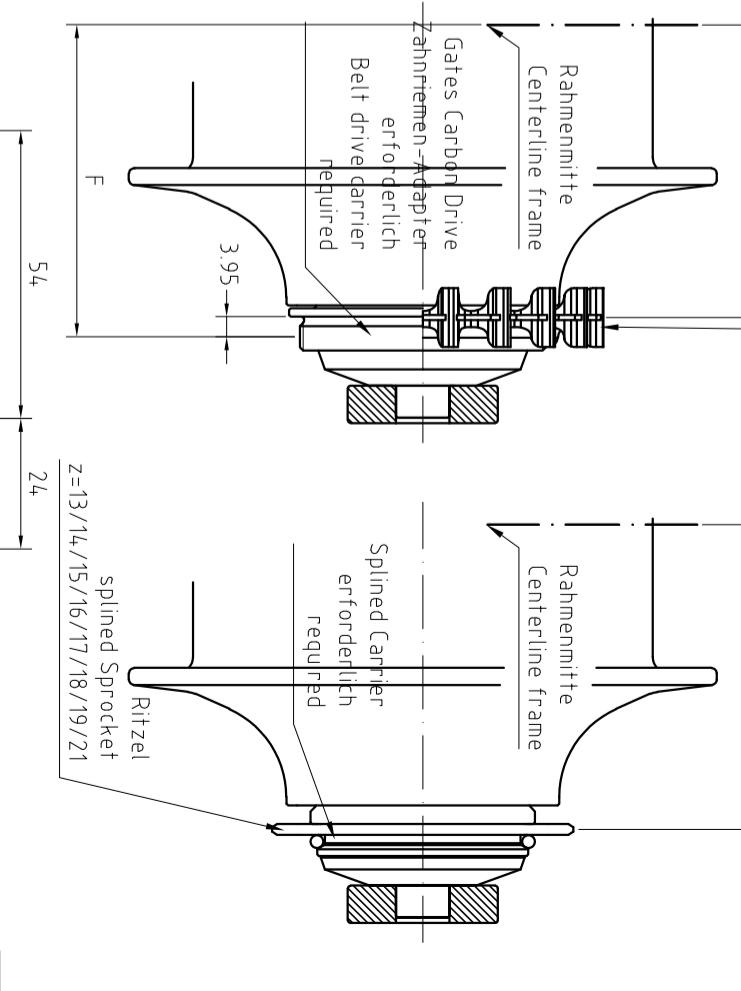


Speichenflansch/Spoke flange
Speichenanzahl/Number of spokes 32/36
Speichenlochkreis/Spoke flange pitch diameter $\varnothing 1000$

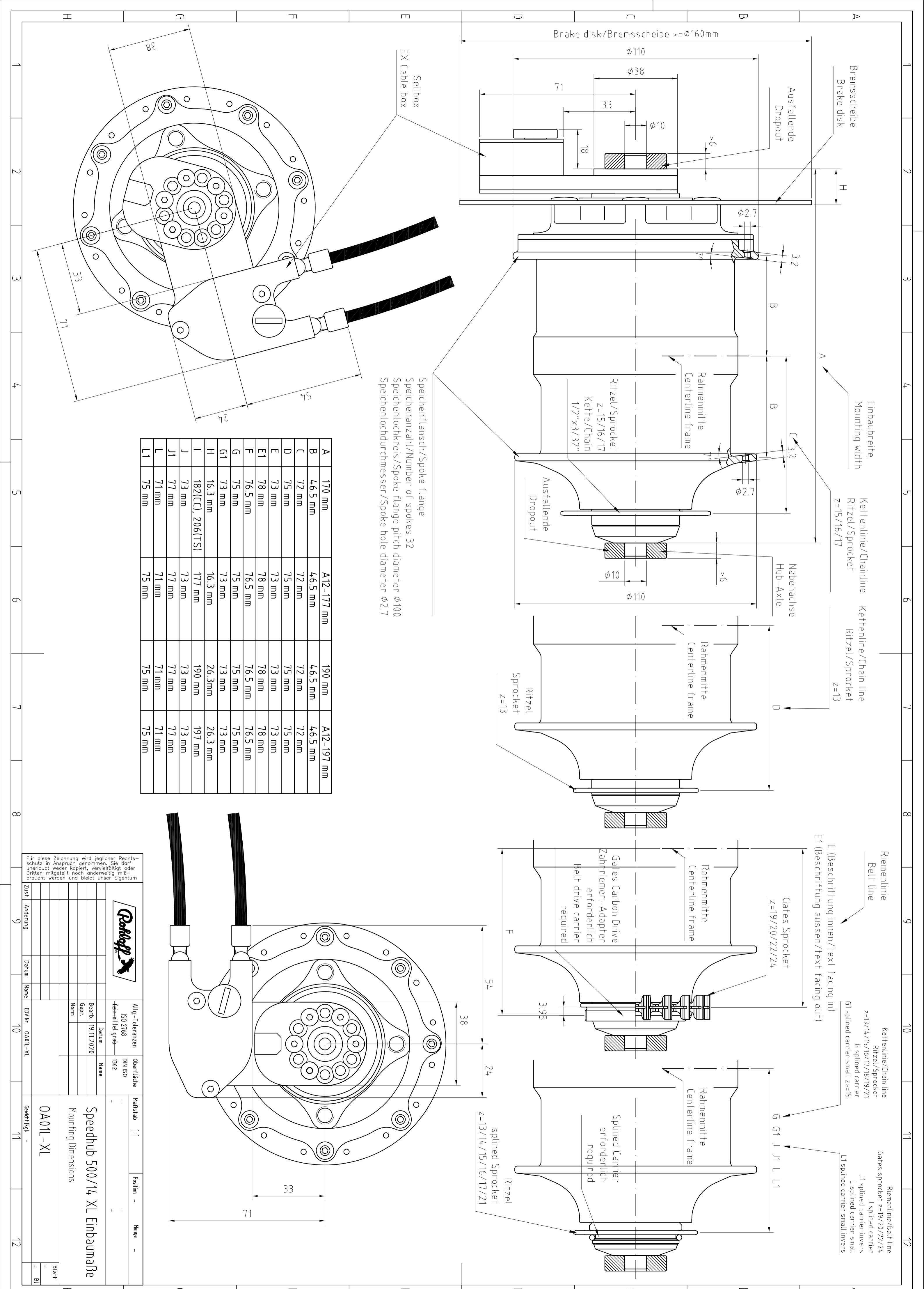
A	135 mm	A12-142 mm	A12-148 mm
A1/A2	67.5/67.5mm	71/71mm	74/74mm
B1/B2	29/29 mm	29/29 mm	32/26 mm
C	54 mm	54 mm	51 mm
D	58 mm	58 mm	55 mm
E	56 mm	56 mm	53 mm
E1	60 mm	60 mm	57 mm
F	59 mm	59 mm	56 mm
G	57 mm	57 mm	54 mm
G1	55 mm	55 mm	52 mm
H	16.3 mm	16.3 mm	16.3mm
I	147(CC), 171(TS)	142 mm	148 mm
J	55 mm	55 mm	52 mm
J1	60 mm	60 mm	57 mm
L	---	---	---
L1	58mm	58 mm	55 mm



E1 (Beschriftung innen/text facing in)
E1 (Beschriftung aussen/text facing out)

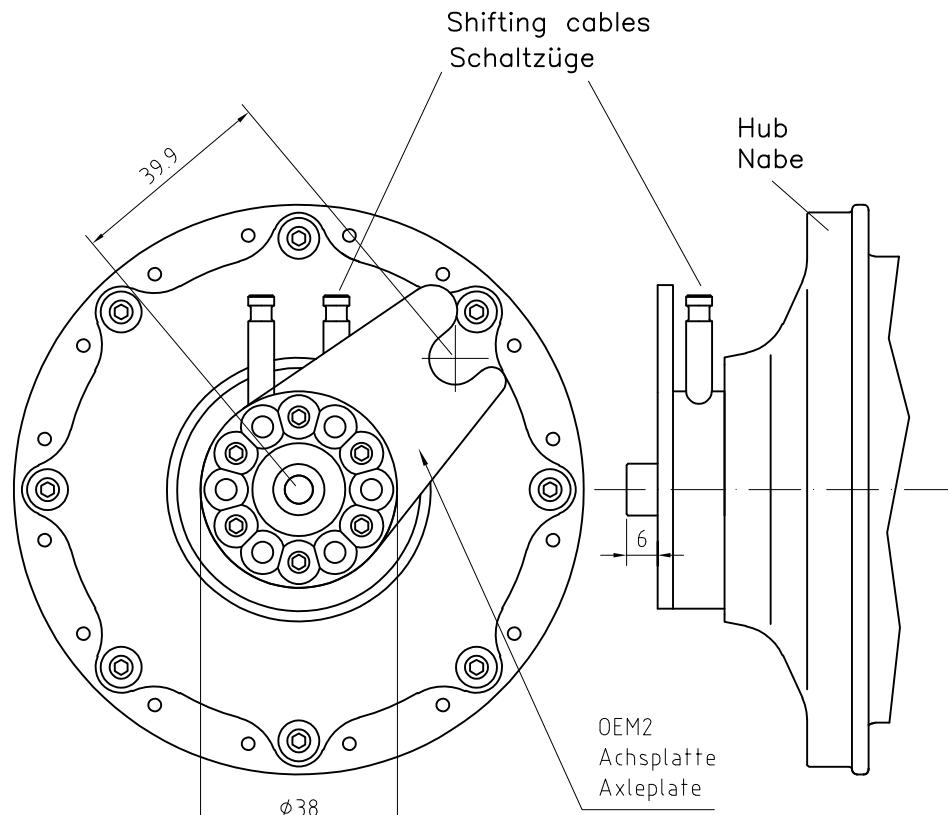
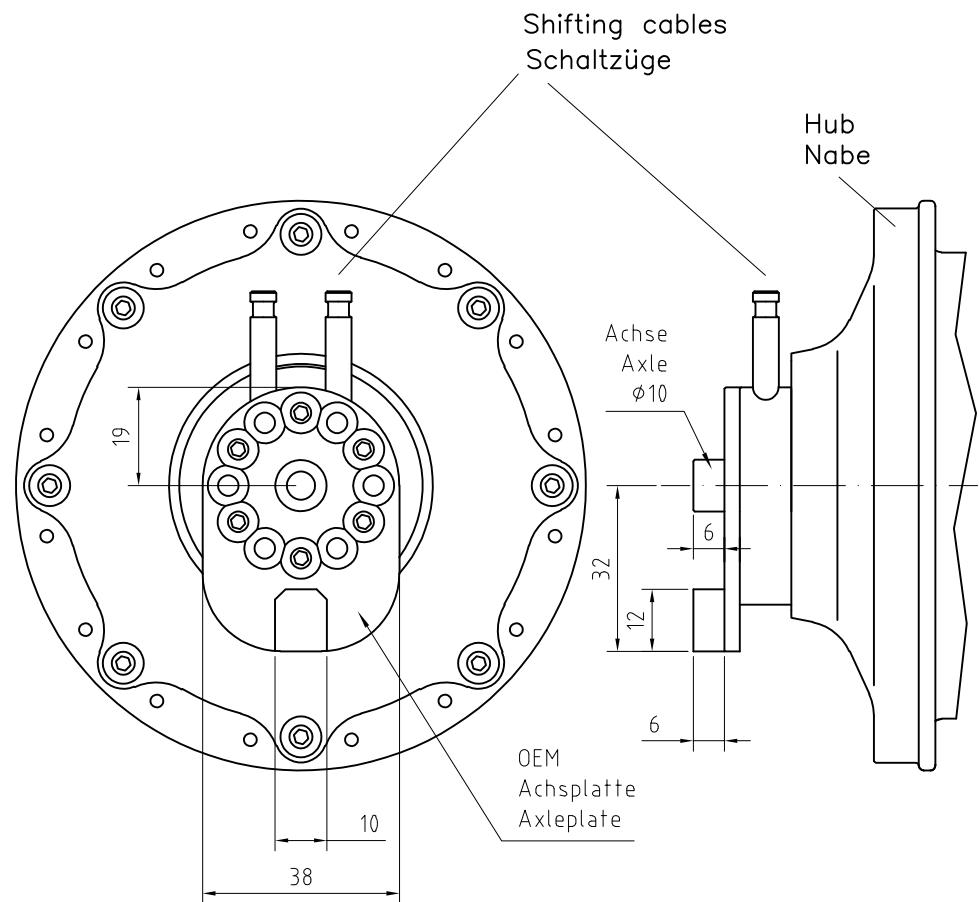


Speedhub 500/14 EinbaumaßB



8 7 6 5 4 3 2 1

SPEEDHUB 500/14 OEM/OEM2 Drehmomentstütze/Torque arm



Für diese Zeichnung wird jedlicher Rechts-schutz und -vermerk ausgeschlossen. Sie darf nur für den eigenen Betrieb verwendet werden. Der Urheber bleibt bei Verwendung oder Weitergabe des Dokuments unverändert. Ein Lizenzvertrag ist nicht abgeschlossen.



Datum

Name

Bearb.

Gepr.

Norm

Datum

Name

Bearb.

Gepr.

Norm

Datum

Name

Bearb.

Gepr.

Norm

OEM Drehmomentstütze
OEM Torque Arm

OA02E

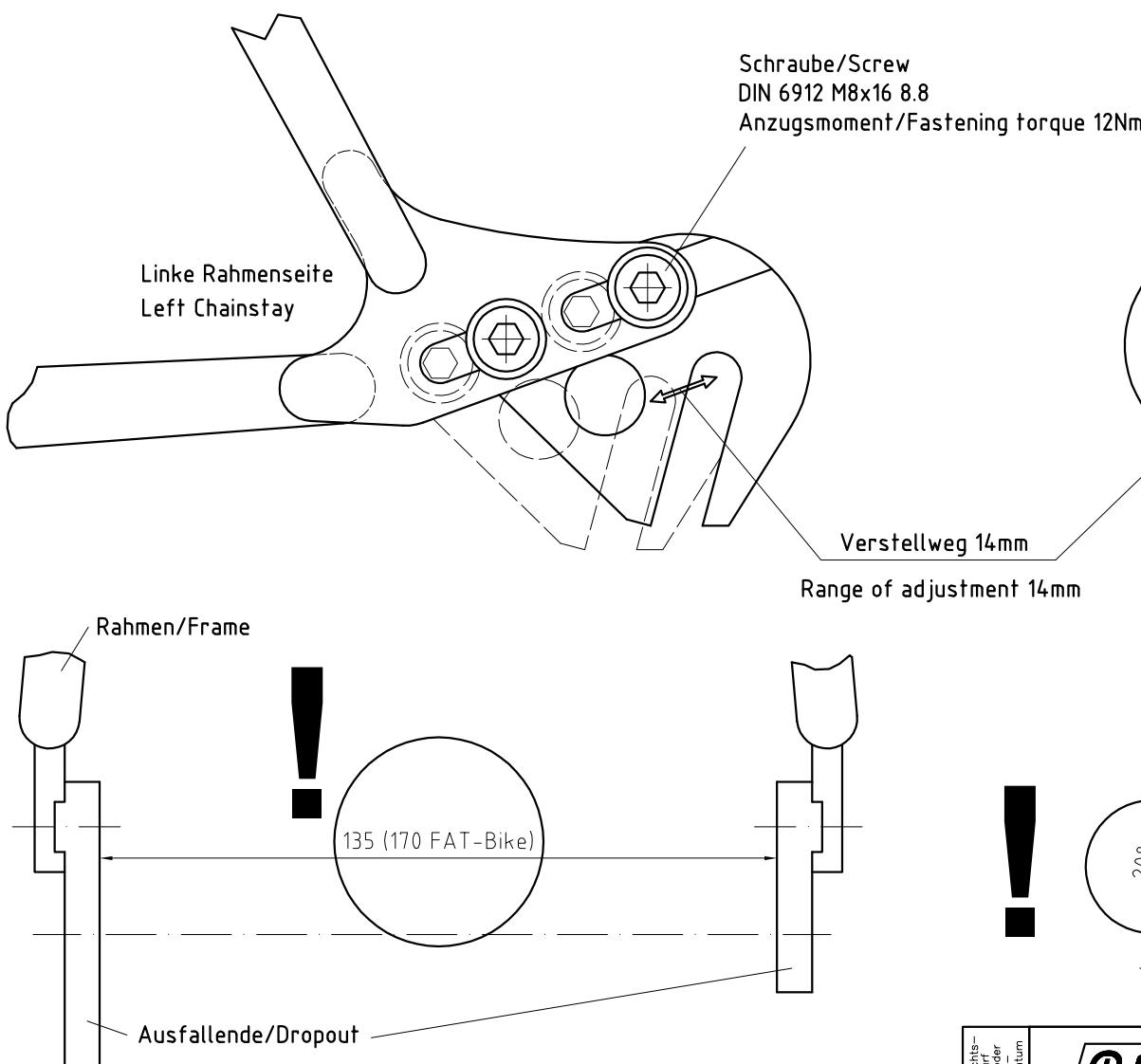
Blatt
-
- Bl

Zust. Änderung Datum Name EDV Nr. OA02D

Gewicht [kg]: -

8 7 6 5 4 3 2 1

SPEEDHUB 500/14 OEM dropout !! (For hardtails only) !!



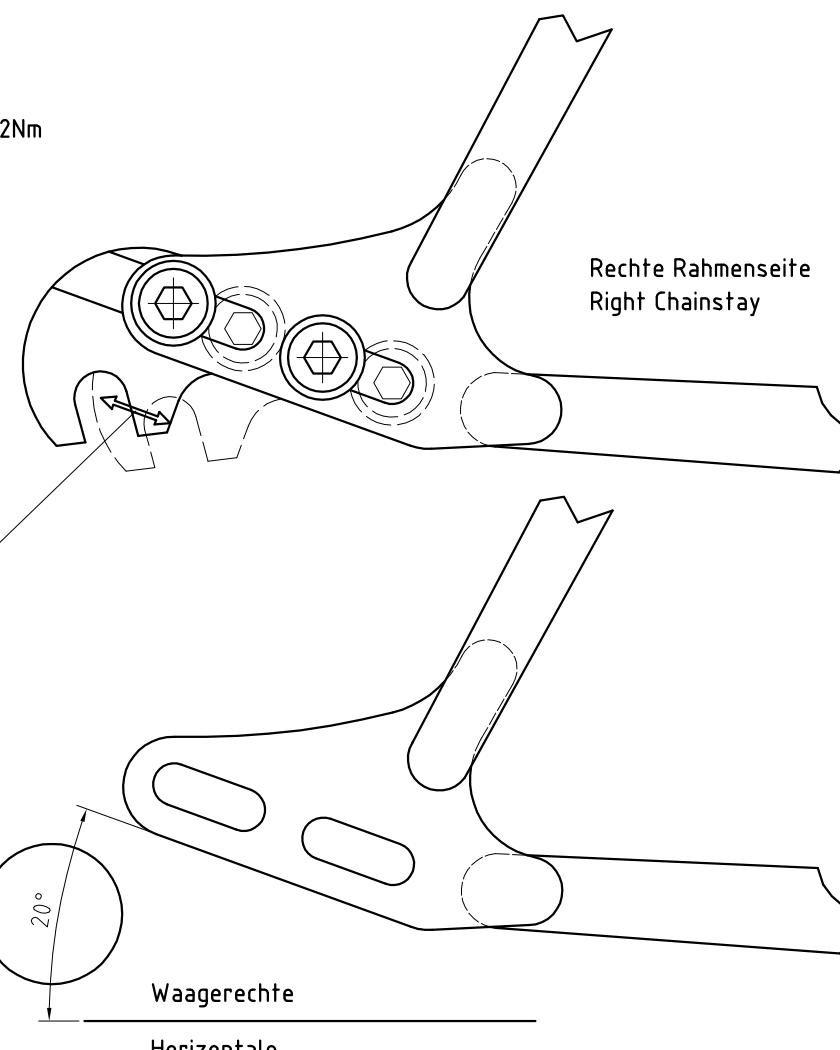
Die Einbaumaße gelten für folgende Typen der Ausfallenden:

0A13, 0A14, 0A25, 0A28

This mounting dimensions are valid for dropouts:

0A13, 0A14, 0A25, 0A28

SPEEDHUB 500/14 OEM Ausfallende !! (Nur für Hardtails) !!



Für diese Zeichnung wird jeglicher Rechtschreibfehler, Angabe von Angaben, die nicht vorgenommen werden können, oder Dritten mitgeteilt, noch unerwähnt und bleibt unser Eigentum.



		Allg.-Toleranzen		Oberfläche	Maßstab	1:1	Position	Menge
		ISO 2768 fein-mittel groß		DIN ISO 1302				
				Datum	Name			
				Bearb.	15.03.2019			
				Gepr.				
				Norm				
Zust.	Änderung	Datum	Name	EDV Nr. 0A03H		Blatt - - BI		
				Gewicht [kg]: -				

OEM-Ausfallende/Dropout

Einbaumaße/Mounting dimensions

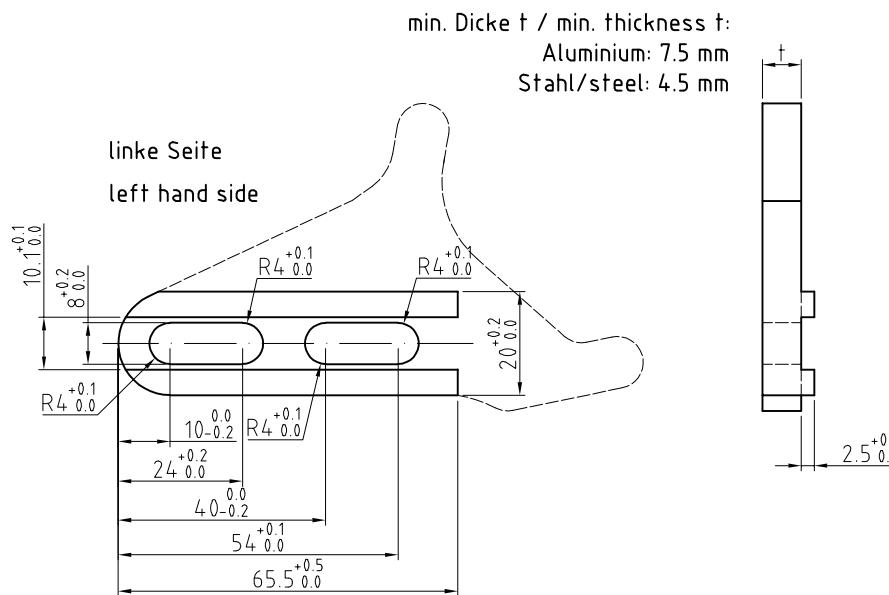
0A03H

8 7 6 5

A

Rohloff OEM-Ausfallende, rahmenfest:
Alle angegebenen Maße sind unbedingt einzuhalten. Für die Dicke der Platte sind werkstoffabhängig Mindestwerte angegeben.
Alle anderen Maße/Konturen der Ausfallenden sind individuell für jede Rahmengeometrie anpassbar.

B



C

D

E

F

Rohloff OEM-Dropout, frame part:
It is strictly recommended to keep the specified dimensions. The dimensions for thickness are minimum values depending on material.
All other dimensions/shapes of the dropout are free and customizable to individual frames.

Werkstoff Aluminium:
Die Oberfläche der Teile muß durch polieren, Eloxieren, Lackieren, etc. behandelt werden, da Gefahr der Spannungsrisskorrosion besteht.

Material aluminium:
It is absolutely necessary to anodize, polish, lacqure or powder coat the surface of the aluminium parts because of corrodibility of the aluminium alloy.

B

A

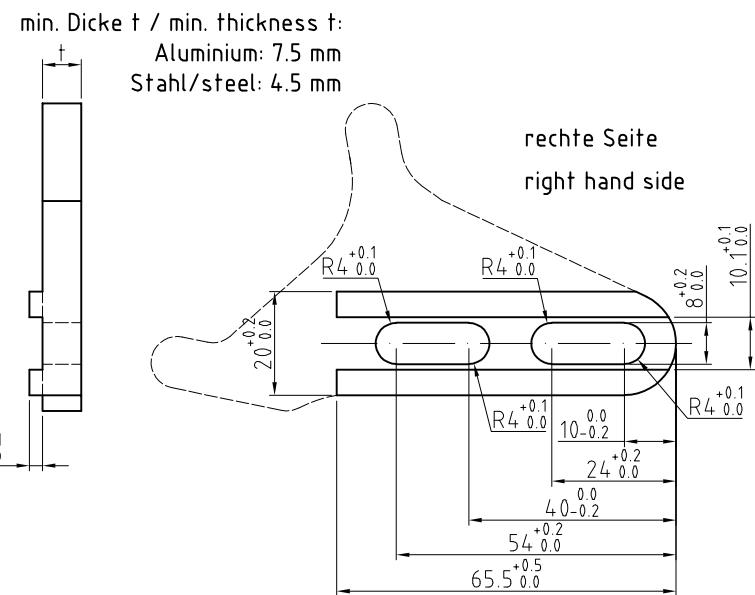
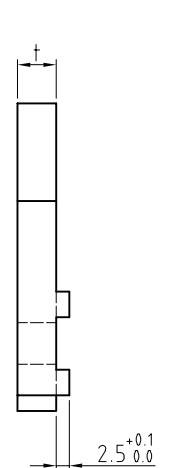
B

C

D

E

F



Werkstoffempfehlung/recommended material:
Aluminium: Al7005, Al7020
Stahl/steel: St52 (nicht rostfrei, not stainless)
X8CrNiS18-9 (rostfrei, stainless)

Rohloff OEM-Dropout, frame part:
It is strictly recommended to keep the specified dimensions. The dimensions for thickness are minimum values depending on material.

Die Einbauvorschriften auf Zeichnung OA03 unbedingt beachten!

It is strongly recommended to follow the mounting instructions on drawing OA03!



Für diese Zeichnung wird jedlicher Rechtschreibfehler, Verwechslung oder Versehen verantwortet. Der Zeichner ist nicht verantwortlich für fehlerhafte Materialangaben. Änderungen müssen mitgeteilt werden und bleiben unser Eigentum.



ISO 2768
fein-mittel-grob

Datum

Name

Bearb.

Gepr.

Norm

Allg.-Toleranzen
ISO 2768
fein-mittel-grob
Hauptabmessungen/ Main dimensions

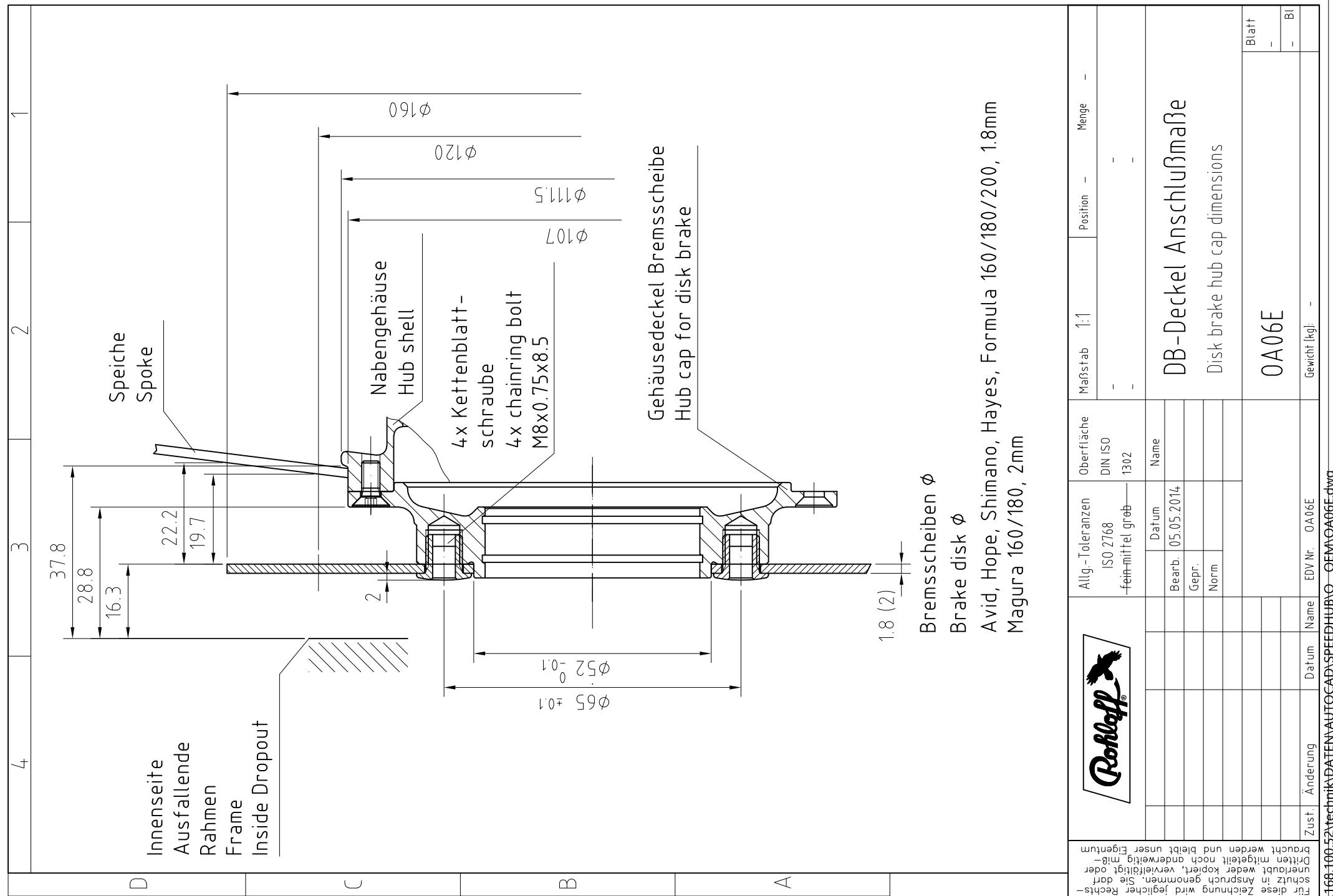
-

OEM Ausfallende/Dropout
Rahmenteil/Frame part

Blatt
-
- BI

0A04B

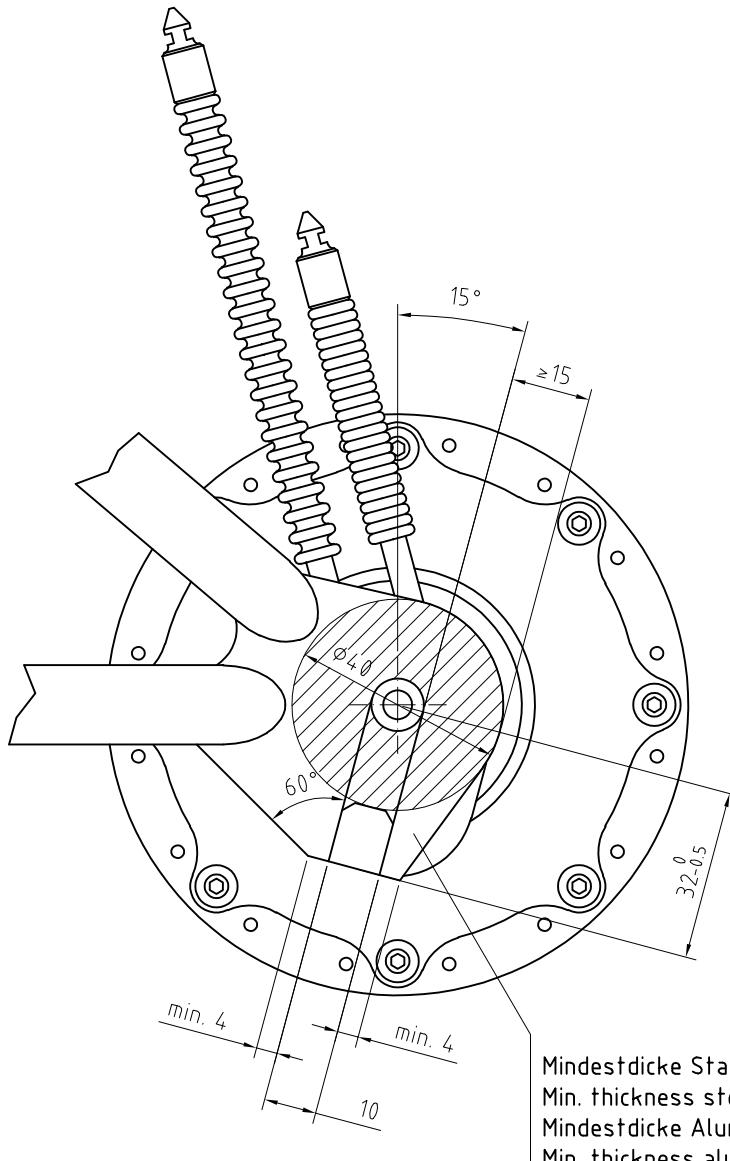
Gewicht [kg]: -



Rohloff		Allg.-Toleranzen ISO 2768 -fein-mittel groß	Oberfläche DIN ISO 1302	Maßstab 1:1	Position	Menge
Produkt mitgegeben und bleibt unser Eigentum Driften mitgegeben und bleibt unser Eigentum Sicherheit und Qualität garantiert Rechtsverkehr		Bearb. 05.05.2014	Name			
Änderungen Zustand		Gepr. Norm				
DB-Deckel Anschlußmaße						
Disk brake hub cap dimensions						
0A06E						
Gewicht [kg]: -						
Blatt						
Blatt						

8 7 6 5 4 3 2 1

SPEEDHUB 500/14 OEM left dropout

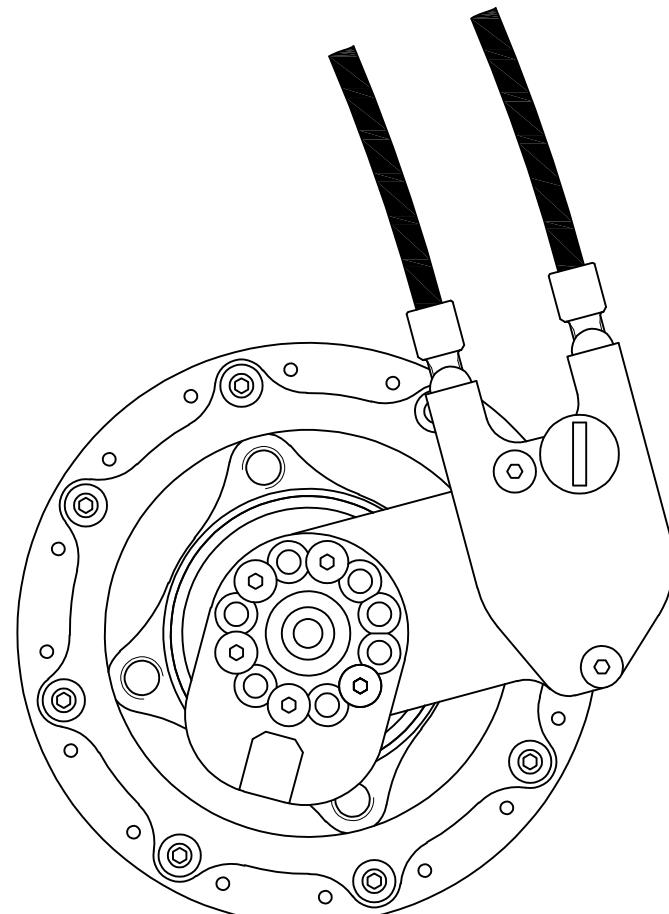
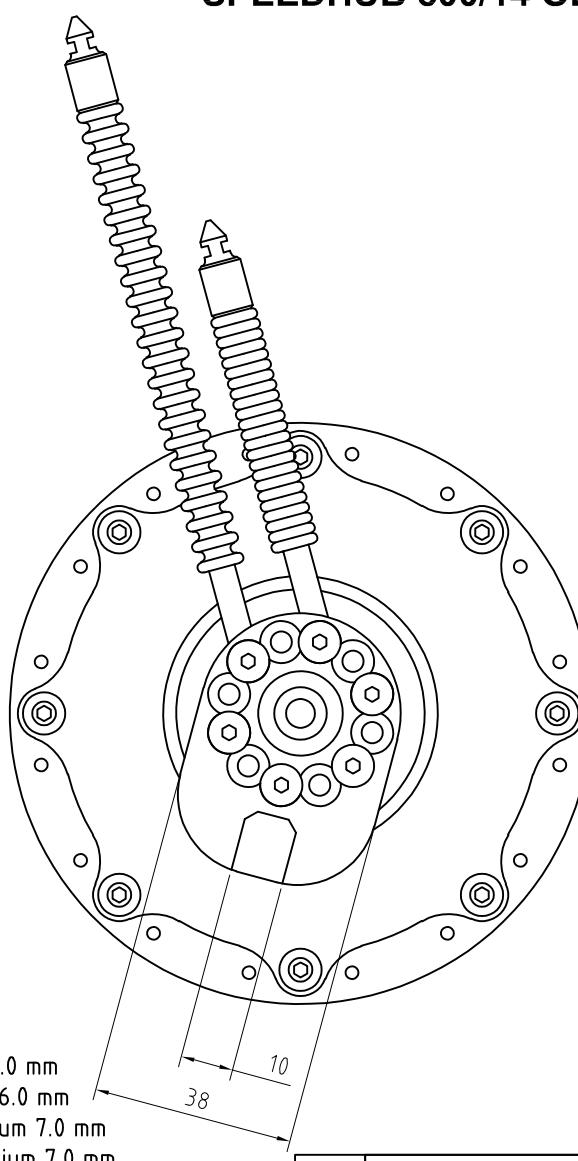


Kettenspanner oder Exzenter-Lager erforderlich

Chain tensioner or eccentric bottom bracket required

Ø40:

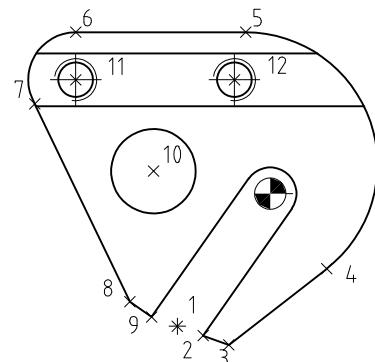
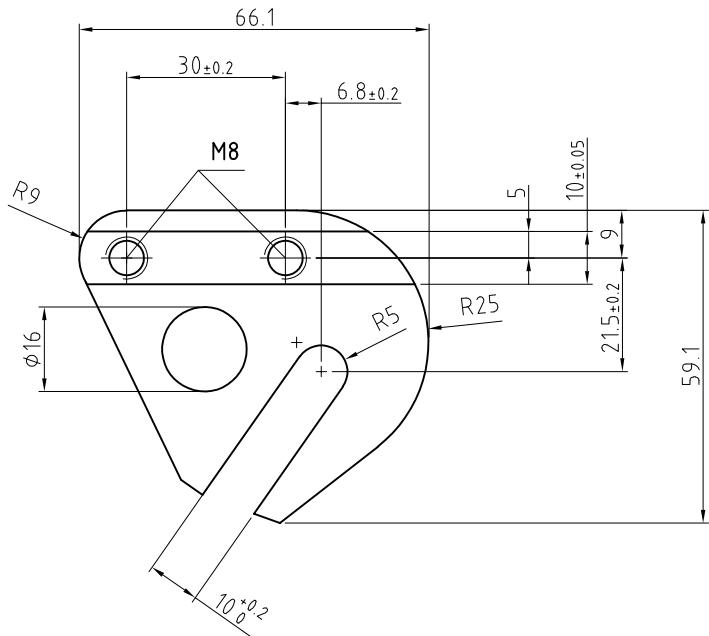
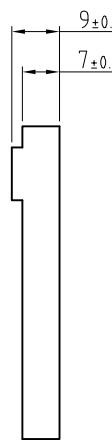
Ebene Fläche, ohne Schweißnähte und sonstige Rahmenteile
Flat surface, free from weldseams or any other frameparts



		Allg.-Toleranzen	Oberfläche	Maßstab 1:1	Position -	Menge -	
		ISO 2768 fein-mittel groß	DIN ISO 1302	-		-	
				-		-	
			Datum	Name			
			Bearb.	12.05.2014			
			Gepr.				
			Norm				
Zust.	Änderung	Datum	Name	EDV Nr.	OA11G	Gewicht [kg]:	-
						Blatt	-
						-	BI

OEM Ausfallende/Dropout
links/left

OA11G



Die Oberfläche der Teile muß durch polieren, Eloxieren, Lackieren, etc. behandelt werden, da Gefahr der Spannungsrisskorrosion besteht.

It is absolutely necessary to anodize, polish, lacqure or powder coat the surface of the aluminium parts because of corrodibility of the aluminium alloy.

Für diese Zeichnung wird jeglicher Rechtschreibfehler verantwortet. Es darf kein Anspiegelung auf dem Dokument vorkommen. Dritten mitgeteilte technische Daten dürfen nicht unerwähnt bleiben, wenn sie benötigt werden und bleibt unser Eigentum.



Allg.-Toleranzen
ISO 2768
fein-mittel groß
DIN ISO
1302

Datum
Name

Bearb.

Gepr.

Norm

Zust.

Änderung

Datum

Name

EDV Nr.

0A13D

Gewicht [kg]:

Die Bauteilmaße und der Werkstoff dürfen nicht verändert werden um korrekte Funktion zu gewährleisten.

It is not allowed to modify part dimensions and the aluminium alloy to guarantee proper use.

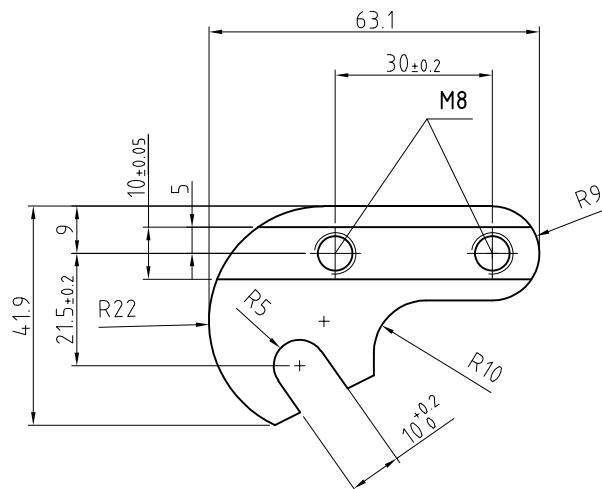
Nr.	X	Y	r	φ	Beschreibung
Koordinatenliste / list of coordinates					
12	-6.8	21.5	-	-	-
11	-36.8	21.5	-	-	-
10	-22.11	4.23	-	-	-
9	-22.45	-23.34	-	-	-
8	-26.55	-20.48	-	-	-
7	-44.56	16.95	-	-	-
6	-36.8	30.5	-	-	-
5	-4.65	30.5	-	-	-
4	10.69	-14.24	-	-	-
3	-7.86	-28.66	-	-	-
2	-12.72	-26.89	-	-	-
1	-17.59	-25.12	-	-	-

OEM Ausfallende/Dropout
links/left

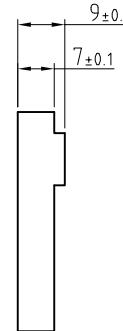
0A13D

Blatt
-
- BI

A



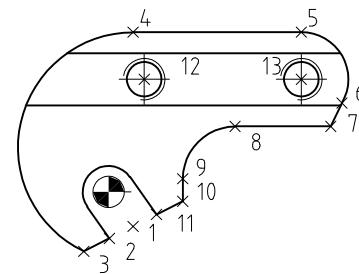
B



Die Bauteilmaße und der Werkstoff dürfen nicht verändert werden um korrekte Funktion zu gewährleisten.

It is not allowed to modify the part dimensions and the aluminium alloy to guarantee proper use.

C



D

E

Die Oberfläche der Teile muß durch polieren, Eloxieren, Lackieren, etc. behandelt werden, da Gefahr der Spannungsrissskorrosion besteht.

F

It is absolutely necessary to anodize, polish, lacqure or powder coat the surface of the aluminium parts because of corrodibility of the aluminium alloy.

13	36.8	21.5	-	-	-
12	6.8	21.5	-	-	-
11	9.14	-4.34	-	-	-
10	14.14	-1.81	-	-	-
9	14.14	2.5	-	-	-
8	24.14	12.5	-	-	-
7	42.42	12.5	-	-	-
6	44.56	16.95	-	-	-
5	36.8	30.5	-	-	-
4	4.65	30.5	-	-	-
3	-4.77	-11.38	-	-	-
2	0.13	-8.9	-	-	-
1	4.64	-6.62	-	-	-
Nr.	X	Y	r	φ	Beschreibung
Koordinatenliste / list of coordinates					

		Allg.-Toleranzen ISO 2768 fein-mittel groß	Oberfläche DIN ISO 1302	Maßstab 1:1	Position OA14 Menge 1	
					Datum	Name
					Bearb.	17.05.2001
					Gepr.	
					Norm	
				OEM Ausfallende/Dropout rechts/right		
				OA14D		
Zust.	Änderung	Datum	Name	EDV Nr.	0A14D	Gewicht [kg] -

1

2

3

4

A

Vordere Position
Front position

B

Verstellweg 14mm

Range of adjustment 14mm

C

Hintere Position
Rear position

D

Waagerechte
Horizontale

Für diese Zeichnung wird jeglicher Rechtschutz in Anspruch genommen. Sie darf unterliegt weder kopiert, vervielfältigt oder Dritten mitgeteilt noch anderweitig missbraucht werden und bleibt unser Eigentum.



Allg.-Toleranzen
ISO 2768
fein-mittel grob

Oberfläche
DIN ISO
1302

Maßstab 1:1

Position - Menge -

-

-

Bearb. 19/12/2000 Rohloff

Gepr.

Norm

OEM Ausfallende/Dropout DB

links/left

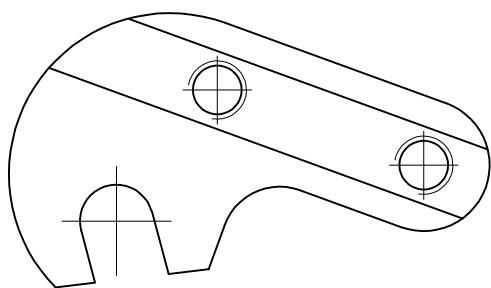
OA17C

Blatt
-
- Bl

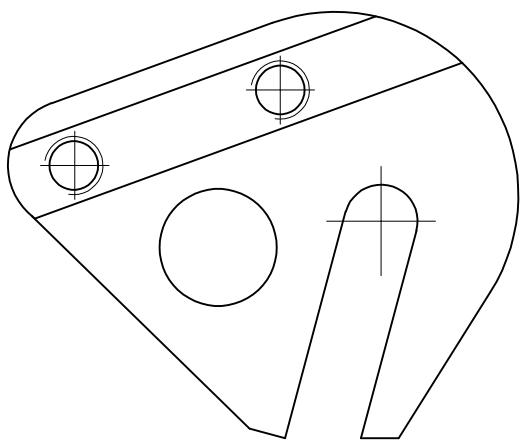
Zust. Änderung Datum Name EDV Nr. OA17C

Gewicht [kg] -

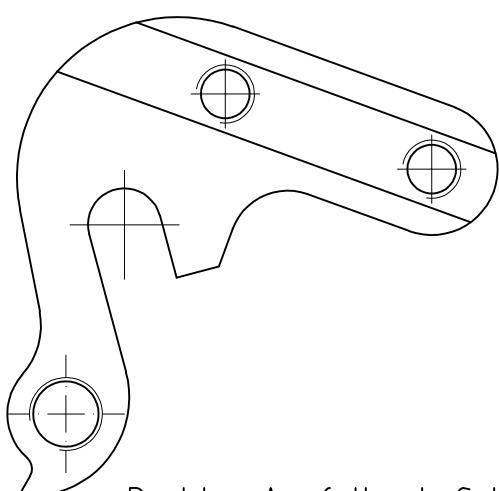
1 2 3 4



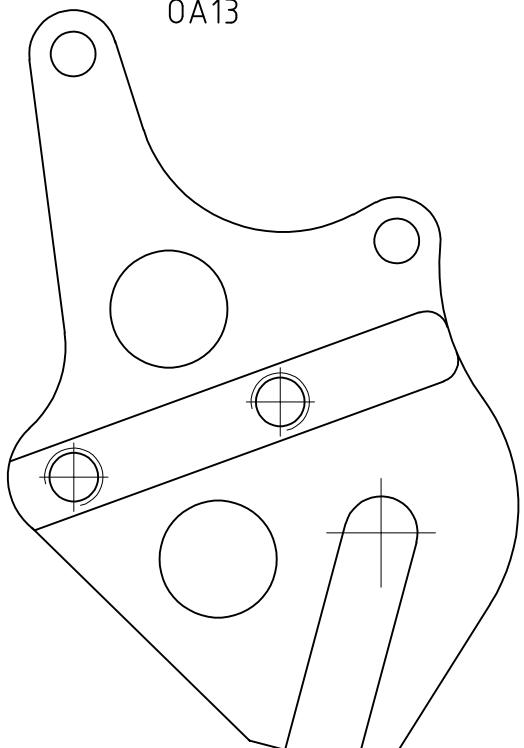
Rechtes Ausfallende
Right dropout
OA14



Linkes Ausfallende
Left dropout
OA13



Rechtes Ausfallende Schaltauge
Right dropout for rear derailleur
OA28



Linkes Ausfallende Disc Brake
Left dropout disc brake
OA25

Für diese Zeichnung wird jeglicher Rechtschutz in Anspruch genommen. Sie darf unteraubt weder kopiert, vervielfältigt oder Dritten mitgeteilt noch anderweitig missbraucht werden und bleibt unser Eigentum.



Allg.-Toleranzen

ISO 2768
fein-mittel grob

Oberfläche

DIN ISO
1302

Maßstab 1:1

Position - Menge -

- -

- -

Datum

Name

Bearb.

Rohloff

Gepr.

Norm

OEM Ausfallende/Dropout

Verschiedene Typen/Different types

OA18B

Blatt

-

Bl

Zust. Änderung Datum Name EDV Nr. OA18B

Gewicht [kg] -

A

B

C

D

E

F

A

B

C

D

E

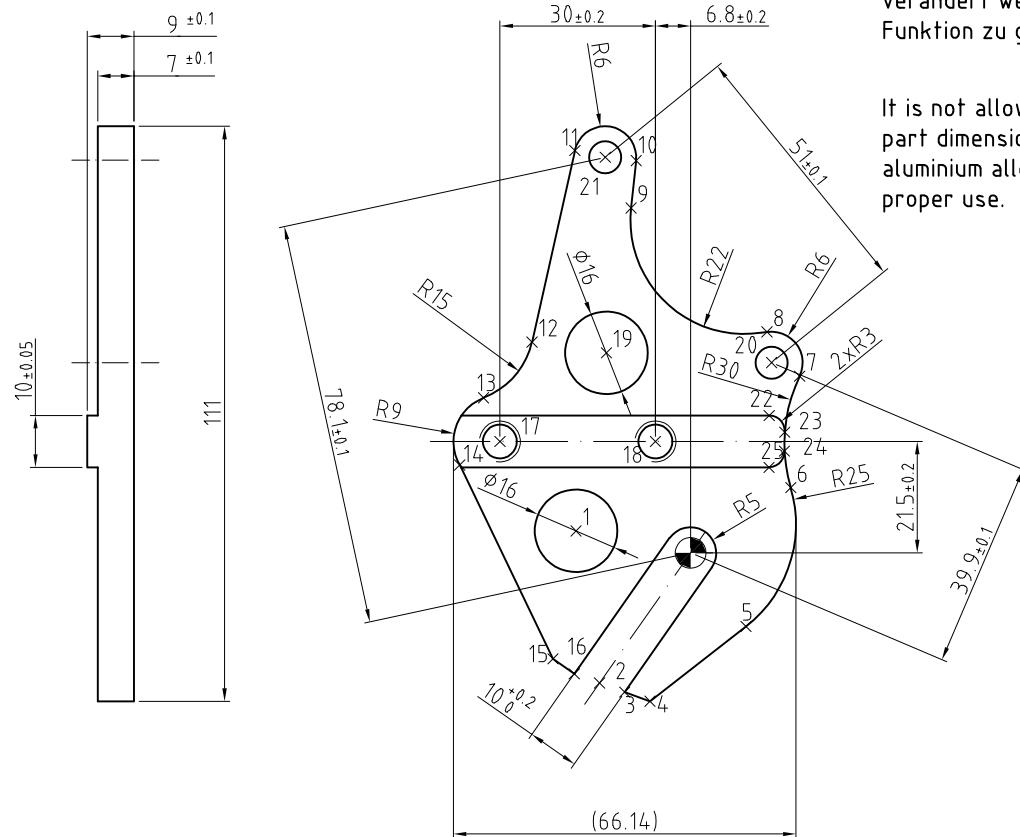
F

25	15.1211	16.5	-	-	-
24	18.1174	19.648	-	-	-
23	18.1585	23.2844	-	-	-
22	15.1662	26.5	-	-	-
21	-16.4699	76.3436	-	$\phi 6.2 \pm 0.1$	Bohrung / borehole
20	15.6286	36.7118	-	$\phi 6.2 \pm 0.1$	-
19	-16.2631	38.5959	8	$\phi 16$	Bohrung / borehole
18	-6.7952	21.5	-	M8	Gewinde / thread
17	-36.7952	21.5	-	M8	Gewinde / thread
16	-22.4502	-23.345	-	-	-
15	-26.546	-20.4771	-	-	-
14	-44.5609	16.951	-	-	-
13	-39.9636	29.9238	-	-	-
12	-30.6071	40.6845	-	-	-
11	-22.3248	77.6553	-	-	-
10	-10.5037	75.7077	-	-	-
9	-11.4774	66.5724	-	-	-
8	14.7393	42.6455	-	-	-
7	21.0374	34.1145	-	-	-
6	19.3175	12.6037	-	-	-
5	10.6908	-14.2382	-	-	-
4	-7.8576	-28.6563	-	-	-
3	-12.7218	-26.8858	-	-	-
2	-17.5866	-25.1152	-	-	-
1	-22.1104	4.2315	8	$\phi 16$	Bohrung / borehole
Nr.	X	Y	r	ϕ	Beschr. / Desc.

Koordinatenliste / list of coordinates

Die Oberfläche der Teile muß durch polieren, Eloxieren, Lackieren, etc. behandelt werden, da Gefahr der Spannungsrisskorrosion besteht.

It is absolutely necessary to anodize, polish, lacqure or powder coat the surface of the aluminium parts because of corrodibility of the aluminium alloy.



Die Bauteilmaße und der Werkstoff dürfen nicht verändert werden um korrekte Funktion zu gewährleisten.

It is not allowed to modify the part dimensions and the aluminium alloy to guarantee proper use.

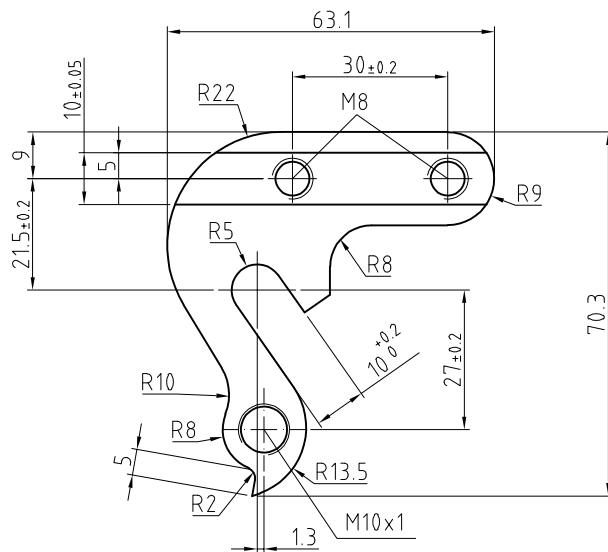
Für diese Zeichnung wird jedlicher Rechtschreibfehler, Verwechslung oder Versehen verantwortlich gemacht.		Allg.-Toleranzen	Oberfläche	Maßstab 1:1	Position OA25 Menge 1
		ISO 2768 fein-mittel grob	DIN ISO 1302	AlCuMgPb / 3.1645.51 F34	Al 7005 / Al 7020 AlZn4.5Mg15Mn
			Datum	Name	
			Bearb.	17.05.01	
			Gepr.		
			Norm		
Zust.	Änderung	Datum	Name	EDV Nr.	Position OA25G
					Gewicht [kg]: -

OEM Ausfallende/Dropout
links/left Disc Brake

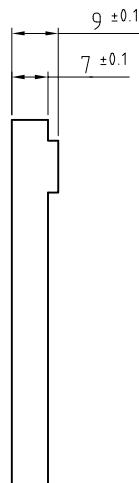
Blatt
-
- BI

1 2 3 4 5 6 7 8

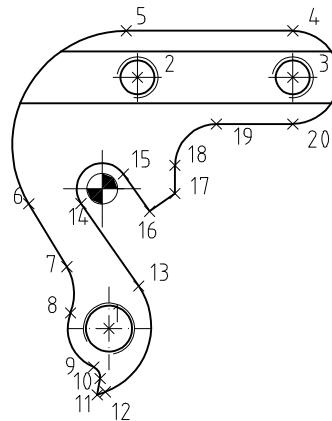
A



B



C



D

E

F

Die Bauteilmaße und der Werkstoff dürfen nicht verändert werden um korrekte Funktion zu gewährleisten.

It is not allowed to modify the part dimensions and the aluminium alloy to guarantee proper use.

Nr.	X	Y	r	Ø	Beschr. / Desc.
Koordinatenliste / list of coordinates					
20	36.7952	12.5	-	-	-
19	22.0414	12.5	-	-	-
18	14.0414	4.5	-	-	-
17	14.0414	-0.9092	-	-	-
16	9.1424	-4.3395	-	-	-
15	4.0958	2.8679	-	-	-
14	-4.0958	-2.8679	-	-	-
13	7.0428	-18.7754	-	-	-
12	0.6015	-39.2045	-	-	-
11	-0.9551	-39.7711	-	-	-
10	-0.3991	-36.6177	-	-	-
9	-1.6345	-34.41	-	-	-
8	-6.1124	-23.965	-	-	-
7	-6.8242	-15.0353	-	-	-
6	-14.1726	-2.8856	-	-	-
5	4.6521	30.5	-	-	-
4	36.7952	30.5	-	-	-
3	36.7952	21.5	-	-	M8
2	6.7952	21.5	-	-	M8
1	1.3023	-26.9686	-	-	M10x1

Die Oberfläche der Teile muß durch polieren, Eloxieren, Lackieren, etc. behandelt werden, da Gefahr der Spannungsrissskorrosion besteht.

It is absolutely necessary to anodize, polish, lacquered or powder coat the surface of the aluminium parts because of corrodibility of the aluminium alloy.

Für diese Zeichnung wird jedlicher Rechts - schriftliche Änderungen sind ausdrücklich untersagt. Verarbeitung und Montage darf nur mit den auf der Zeichnung vermerkten Materialien und Werkzeugen erfolgen. Der Kunde ist verpflichtet, die Zeichnung an seine Drittanbieter mitzugeben, sofern diese diese brauchen und bleibt unser Eigentum.



Allg.-Toleranzen		Oberfläche DIN ISO 1302	Maßstab 1:1	Position OA28	Menge 1
ISO 2768	fein-mittel-grob				
				AlCuMgPb / 3.1645.51	Al 7005 / Al 7020
				F34	AlZn4.5Mg15Mn
				OEM Ausfallende/Dropout	
				rechts/right, Schaltauge/Rear derailleur	
				OA28E	

Zust.

Änderung

Datum

Name

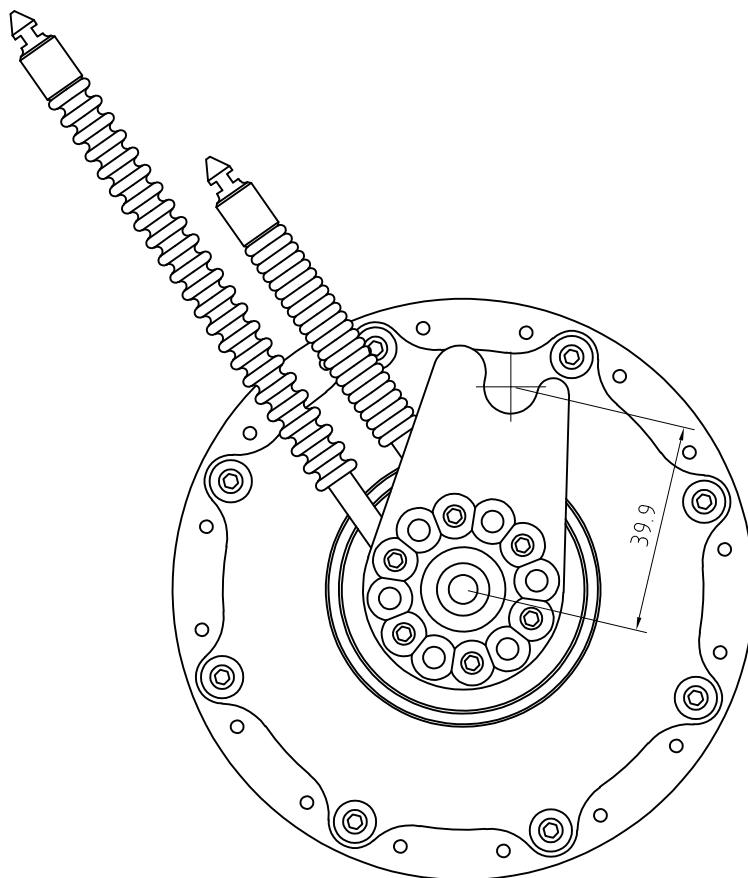
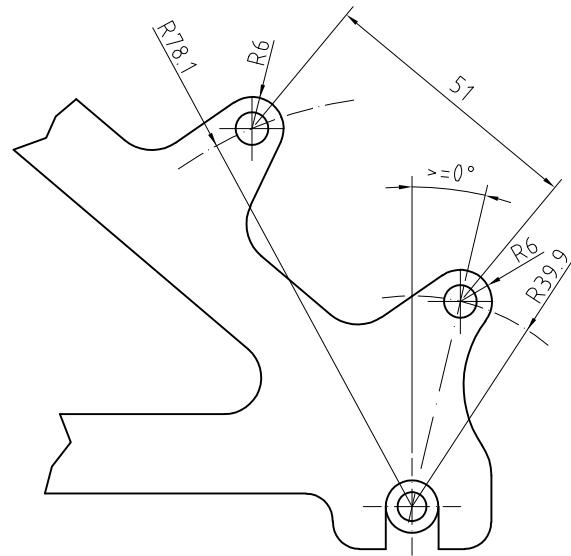
EDV Nr.

OA28E

Gewicht [kg]: -

SPEEDHUB 500/14 OEM 2 left dropout**!! (For full suspension) !!**

Scheibenbremsanbaumaße Hinterrad gemäss internationalem Standard IS2000
 International mounting standard IS2000 rear disc brake



Rechtes Ausfallende wie üblich mit Schaltauge für Kettenspanner
 Right dropout as usual, needed for chain tensioner

Für diese Zeichnung wird jeglicher Rechtschreibfehler, Angenommenheit, Schreibweisenfehler und Ähnliches akzeptiert.
 Es werden kein Copyright, Lizenz oder ähnliche Rechte an Dritten mitgetragen, noch überwacht, möglicherweise erlangt und bleibt unser Eigentum.



		Allg.-Toleranzen		Oberfläche	Maßstab	Position	Menge
		ISO 2768		DIN ISO	1:1	-	-
		fein-mittel groß		1302			
			Datum	Name			
			Bearb.	19.05.2014			
			Gepr.				
			Norm				
Zust.	Änderung	Datum	Name	EDV Nr.	0A47D	Gewicht [kg]:	-

OEM 2 Ausfallende/Dropout
 links/left

0A47D

Blatt
 -
 - BI

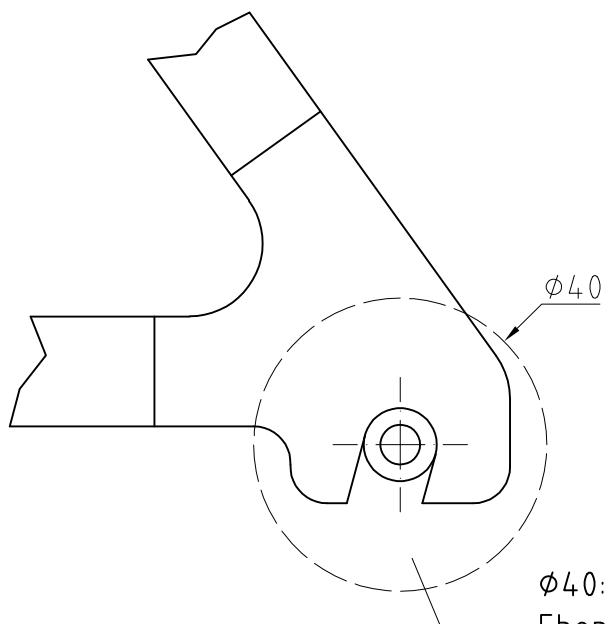
1	2	3	4
---	---	---	---

A

B

C

D



$\phi 40:$
Ebene Fläche, frei von
Schweißnähten und sonstigen
Anbauteilen
Flat surface, without weldseams
or frameparts

Für diese Zeichnung wird jeglicher Rechtschreibfehler, Versehen, Kopier-, Vervielfältigungs- oder Dritten mitgeteilt noch anderweitig mißbraucht werden und bleibt unser Eigentum



Allg.-Toleranzen
ISO 2768
fein-mittel grob

Oberfläche
DIN ISO
1302

Maßstab 1:1

Position - Menge -

- -

- -

Bearb. Datum Name

Bearb. 18.03.08

Gepr.

Norm

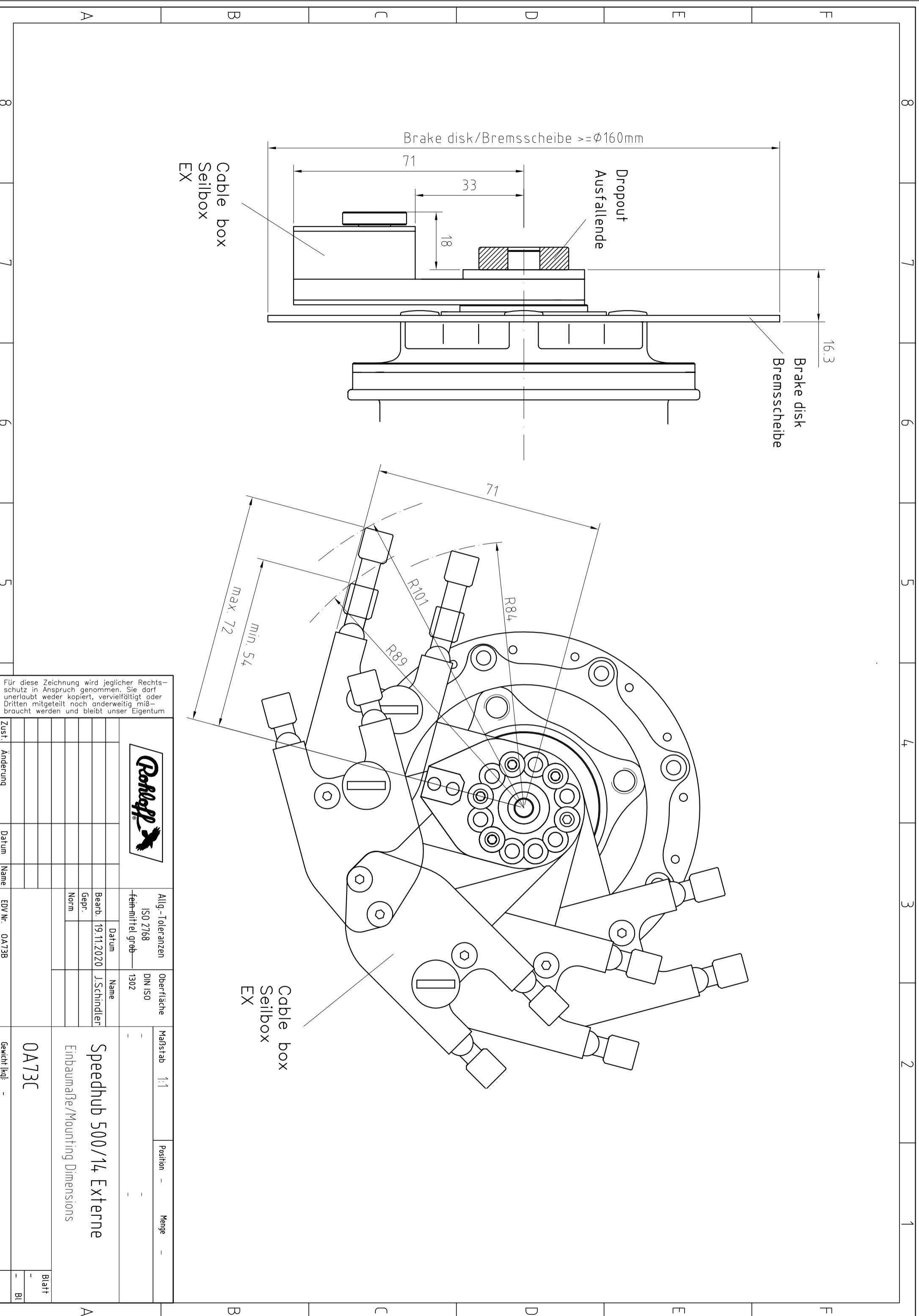
Ausfallende/Dropout Standard
links/left

0A66A

Blatt
-
- Bl

Gewicht [kg] -

Zust. Änderung Datum Name EDV Nr. 0A66A



F

F

E

E

D

D

C

C

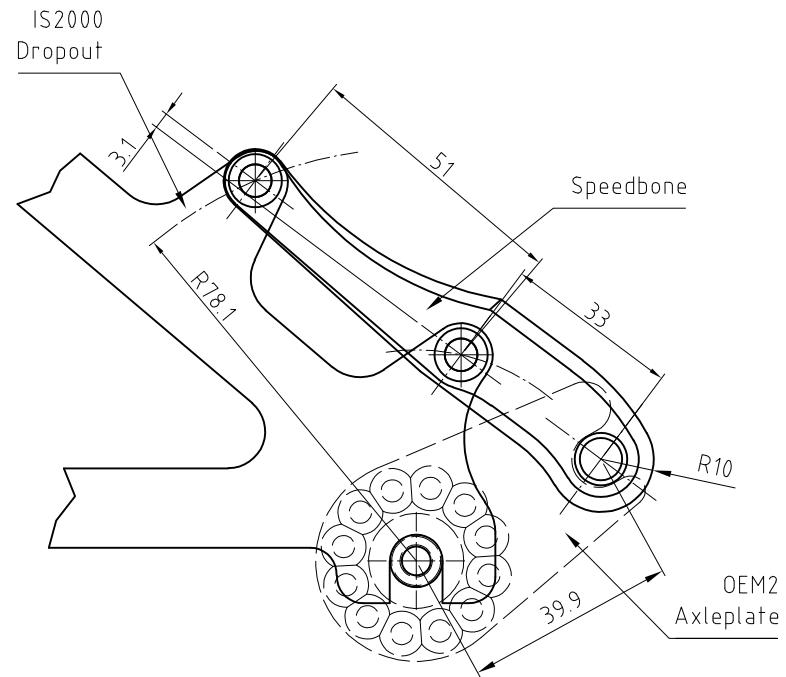
B

B

A

A

SPEEDHUB 500/14 Speedbone Mounting



Für diese Zeichnung wird jeglicher Rechtschreibfehler, Angabe von Angaben, die nicht gemacht werden können, oder Dritten mitgeteilt noch unerwähnt und bleibt unser Eigentum.



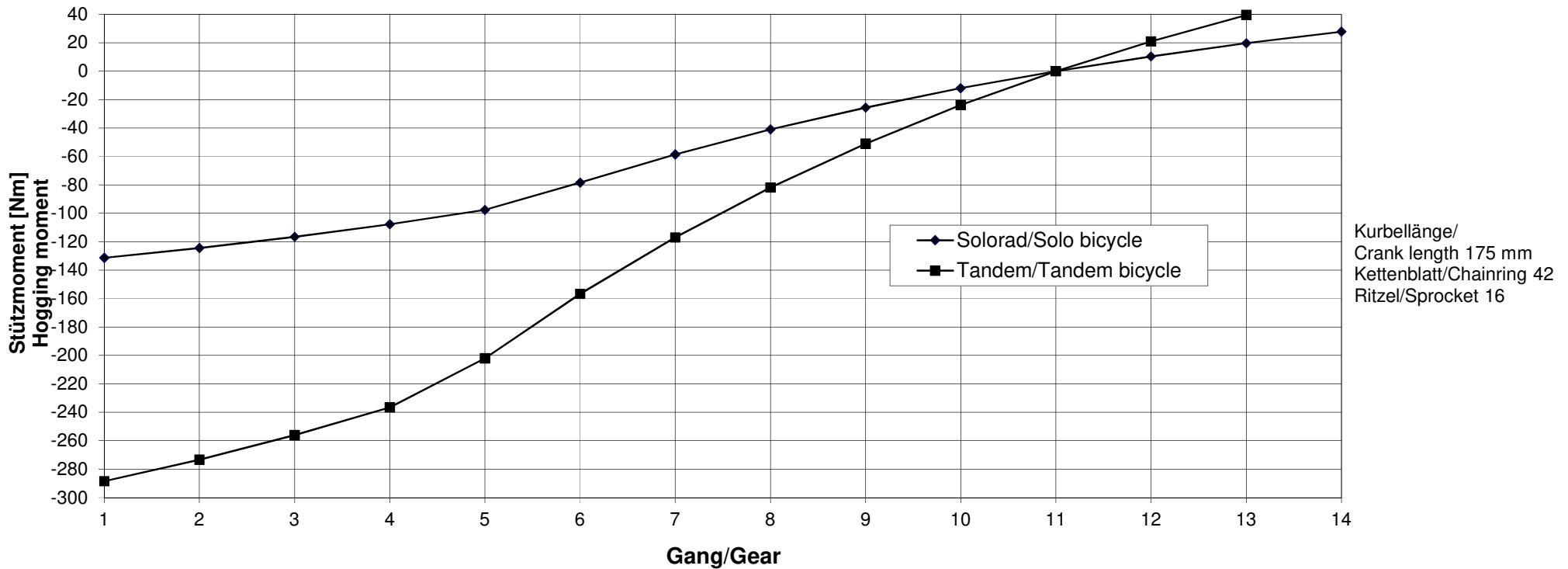
		Allg.-Toleranzen	Oberfläche	Maßstab	Position	Menge
		ISO 2768 fein-mittel groß	DIN ISO 1302	1:1	-	-
			Datum	Name		
			Bearb.	21.05.2014		
			Gepr.			
			Norm			
Zust.	Änderung	Datum	Name	EDV Nr.	0A79A	Gewicht [kg]: -

Speedbone Mounting
left dropout

0A79A

Blatt
-
- BI

Stützmoment SPEEDHUB 500/14
Hogging moment



Das Stützmoment entsteht aus der Differenz zwischen Eingangs- und Ausgangsdrehmoment der Nabe. Da das maximal mögliche Hinterradantriebsmoment aus physikalische Gründen nicht über 182Nm- Solorad / 400Nm-Tandem anwachsen kann, ergibt sich bei einer Pedalkraft von ca. 864N (1898N Tandem) im 2.Gang bzw. 760N (1672N Tandem) im 1. Gang ein maximal mögliches Stützmoment von 131Nm (288Nm Tandem).
Stützmoment-Drehrichtung im Gang 1-10 entgegen der Hinterraddrehrichtung.
Stützmoment im 11 Gang gleich 0Nm.
Stützmoment-Drehrichtung im Gang 12-14 gleich der Hinterraddrehrichtung.

—♦— Solorad/Solo bicycle
—■— Tandem/Tandem bicycle

Kurbellänge/
Crank length 175 mm
Kettenblatt/Chainring 42
Ritzel/Sprocket 16

The difference between input- and output- torque values of the SPEEDHUB 500/14 equate to the hogging Moment. The laws of Physics limit the ouput-torque at the rear wheel to a max. 182Nm (Solo bicycle) or 400Nm (Tandem bicycle). These values equate to a pedal force of 864N (1898N Tandems) in gear #2 and 760N (1672N Tandems) in gear #1. Rotational direction of hogging Moment in gears #1-10 = opposite direction to drive Hogging Moment in gear #11 = 0Nm (direct drive). Rotational direction of hogging Moment in gears #11-14 = direction of drive