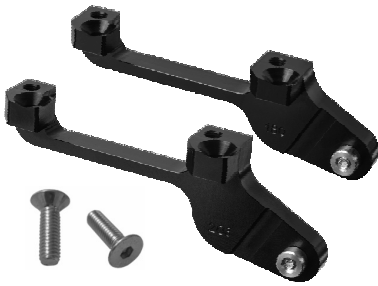


Fatbone

180mm Art. 8556

203mm Art. 8557



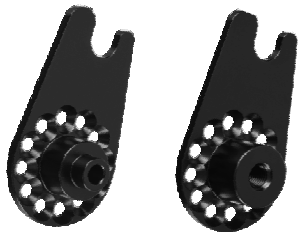
CC OEM2 A12 OEM2

190mm

(Art.8561)

197mm

(Art. 8562)



Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fulda
Tel. +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15
www.rohloff.de
E-mail: service@rohloff.de

B8556/8557 - 06/2016 DE

HINWEIS



Die Verwendung einer Rohloff SPEEDHUB A12 Nabe erfordert eine vorherige Prüfung des Steckachstyps. Dafür erhält der Händler (leihweise) eine A12 Prüfbox, um die passende Buchsenkombination bzw. Typ bestimmen zu können.

Erst mit dieser Angabe kann die benötigte A12 Nabe + den individuellen Buchsen bei Rohloff bestellt werden.

Montagebedingungen:

Einbaubedingungen Fatbone

Für die sichere Montage von OEM2 Achsplatte (190/197mm) und Fatbone müssen folgende Bedingungen eingehalten werden:

Die Rohloff OEM2 (190/197mm) Achsplatte muss am Rahmen, im Bereich der Achsplatte (R10/Ø20mm) plan anliegen **und** darf nicht mit anderen Rahmenteilen (z.B. Schweißnaht) kollidieren.

Nur dann ist eine störungsfreie Montage von OEM2 Achsplatte und Fatbone möglich.

ACHTUNG



Die Verwendung des Fatbone sowie der OEM2 (190/197mm) Achsplatte ist nicht für den Tandemeinsatz getestet und daher nicht dafür freigegeben!

Rohloff Fatbone

Der Rohloff Fatbone ermöglicht in Kombination mit einer OEM2 Achsplatte (CC-OEM2-190 oder A12-OEM2-197) die Montage an **Fatbikerahmen mit 190mm oder 197mm Einbaumaß. Weiterhin benötigt der Rahmen eine Scheibenbremsaufnahme nach Direkt Post Mount Standard.**

Die Befestigungspunkte der PostMount Direkt Scheibenbremsaufnahme für den Bremssattel werden genutzt, um die Drehmomentabstützung mit dem Fatbone zu ermöglichen.

Folgende Montagefälle sind zu unterscheiden:

1. Montage an Rahmen mit PM Direkt Scheibenbremsaufnahme an der Sitzstrebe
2. Montage an Rahmen mit PM Direkt Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe

ACHTUNG



Auf die Befestigungspunkte der Scheibenbremsaufnahme ist der Rohloff Fatbone (Art.Nr. 8556 oder 8557) zu montieren. Dieser wirkt wie ein Adapter und verändert somit die erforderliche Bremsscheibengröße auf einen größeren Durchmesser.

Mögliche Kombinationen:

Rahmen PM Direkt 140 = Montage nicht möglich!

Rahmen PM Direkt 160 = Fatbone 180 (Art. 8556) + Bremsscheibe 180mm

Rahmen PM Direkt 180 = Fatbone 203 (Art. 8557) + Bremsscheibe 203mm

Rahmen PM Direkt 203 = Montage nicht möglich!

Montageschritte:

- Den passenden Fatbone mit den Senkkopfschrauben an die Direkt Postmount Scheibenbremsaufnahme des Rahmens montieren.
- Anschließend den Bremssattel mit den original Zylinderkopfschrauben am Fatbone befestigen.
- Nun die benötigte 4-Loch Bremsscheibe am Scheibenbremsdeckel montieren.
- Im gleichen Arbeitsgang die passende Achsplattenposition einstellen.
- Die Zugverlegung sollte möglichst direkt, leichtgängig (ohne enge Bögen) erfolgen.
- Abschließend das Hinterrad in den Rahmen montieren (CC-Achse = 7Nm / A12 Achse = 15Nm).
- Am Ende das Bremssystem schleifrei einstellen.

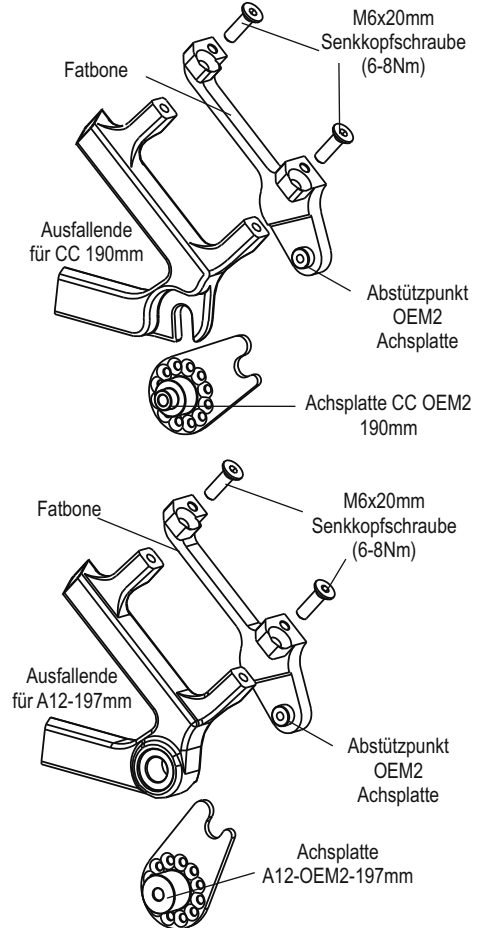
ACHTUNG



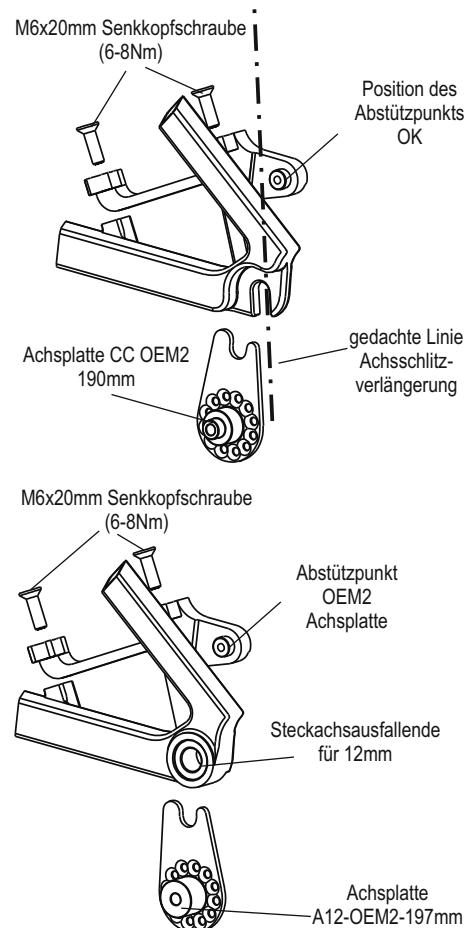
Bei nach unten offenen Ausfallenden, muss sich der Abstützpunkt der CC OEM2 Achsplatte am Fatbone, hinter der gedachten Linie durch die Achsschlitzverlängerung befinden, um ein Herausdrehen der Achse aus dem Ausfallende (Unfallgefahr) zu verhindern!

Die für Steckachsrahmen erforderliche A12 Achsplatte kann sich nicht aus dem Ausfallende herausdrehen.

1.) Montage an Rahmen mit Direkt PM Scheibenbremsaufnahme an der Sitzstrebe.

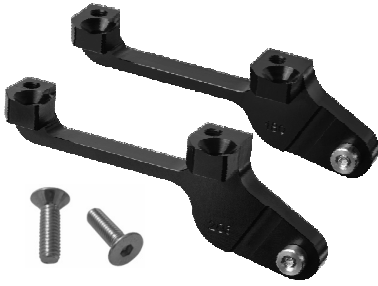


2. Montage an Rahmen mit PM Direkt Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe.

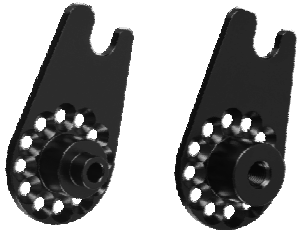


Fatbone

180mm Art.#8556
203mm Art.#8557



CC OEM2 190mm (Art.#8561)
A12 OEM2 197mm (Art.#8562)



Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fulda
Tel. +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15
www.rohloff.de
E-mail: service@rohloff.de

B8556/8557 - 06/2016 EN

TIP



Use of A12 Rohloff SPEEDHUB versions will require the dropout area to be accurately measured with a special A12 measurement kit. This is a vital step to ensuring the compatibility of each frame and enabling us to configure the correct adapter sleeve combination required.

Rohloff A12 units will only be supplied upon the receipt of the completed order form which will be included in this measurement kit.

Mounting Pre-conditions:

Fatbone mounting preconditions

The following pre-conditions must be adhered to in order to ensure safe mounting of the OEM2 (190/197mm) and Fatbone components:

The Rohloff OEM2 (190/197mm) axleplate must lie flush against the dropout material and may not collide with any protruding aspects of the frame (e.g. Weld beads).

ATTENTION



Use of the Fatbone and/or OEM2 axleplate is not permitted for 190/197mm tandem applications. The combination has not received sufficient testing under these conditions and as such is not authorized for use.

Mounting directions:

- Secure the Fatbone to the direct postmount of the frame using the countersunk bolts provided.
- Mount the brake caliper to the Fatbone using the original brake mounting hardware.
- Mount the special 4-bolt brake rotor to the DB hub-cap of the SPEEDHUB.
- Simultaneously secure the axleplate to the SPEEDHUB in the correct position.
- Check the shifter cables are routed as directly as possible (avoiding tight bends) to ensure a light shift operation.
- Mount and secure the SPEEDHUB into the frame.
- CC-Axle = 7Nm / 62 in lbs
- A12 Axle = 15Nm / 133 in lbs
- Finally check the braking system functions

ATTENTION



The Fatbone anchoring point for the CC OEM2 190mm axleplate must be located on or behind an imaginary line drawn through the dropout slot. This is necessary to hinder the hub output torque from levering the SPEEDHUB out of the dropout under load!

This does not apply to A12 OEM2 197mm axleplates as the axle is completely enclosed making it impossible for the axle to move.

Rohloff Fatbone

The Rohloff Fatbone enables an OEM2 axleplate (CC-OEM2-190 or A12-OEM2-197) to be used in order to anchor the output torque of a SPEEDHUB unit to a 190mm or 197mm spaced bicycle frame using either a 160mm or 180mm Postmount direct mount brake.

The mounting points of a Postmount direct disc-brake mount will be used to secure the Fatbone to the frame. The brake caliper itself is then bolted on top of the fatbone.

There are two different mounting options to distinguish between:

1. Mounting to frames with a Postmount disc-brake mount located on the seatstay
2. Mounting to frames with a Postmount disc-brake mount located on the chainstay

ATTENTION

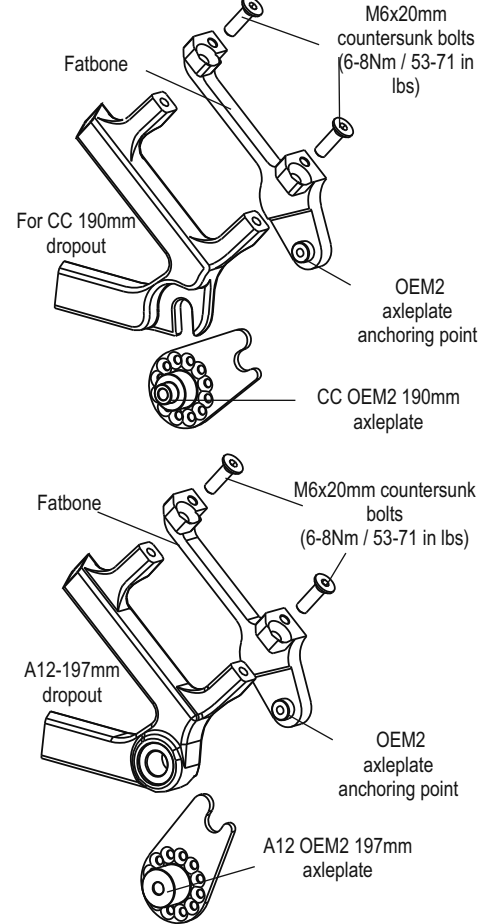


The Fatbone (Art.#8556 or #8557) is mounted between the brake caliper and Postmount brake mount. As such this acts as an adapter increasing the brake rotor size required.

Possible combinations:

- Frame with 140mm Postmount direct mount = Not possible!
- Frame with 160mm Postmount direct mount (Art.#8556) = 180mm rotor
- Frame with 180mm Postmount direct mount (Art.#8557) = 203mm rotor
- Frame with 203mm Postmount direct mount = Not possible!

1.) Mounting to frames with a Postmount disc-brake mount located on the Seatstay



2. Mounting to frames with a Postmount disc-brake mount located on the chainstay

