

PM Bone (Art. 8555)



PM Achsplatte
PM axle plate

PM plaque de l'axe
PM asplaat



CC PM (Art.8225) A12 PM (Art. 8558)

Set CC PM

Art. 8563 = 8555 + 8225

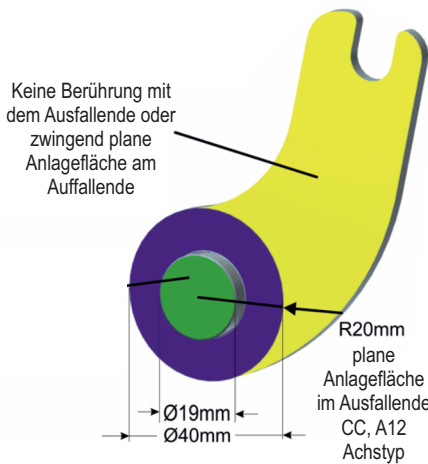
Set A12 PM

Art. 8564 = 8555 + 8558

Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fulda
Tel. +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15
www.rohloff.de
E-mail: service@rohloff.de

Montagebedingungen:



Einbaubedingungen PM Bone

Für die sichere Montage von PM Achsplatte und PM Bone müssen folgende Bedingungen eingehalten werden:

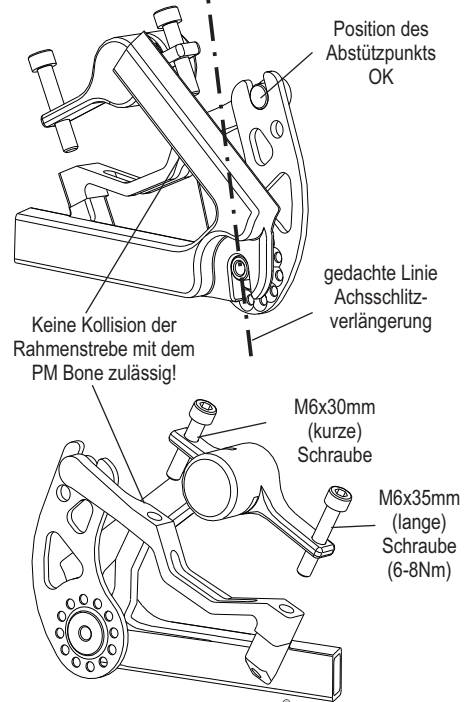
Die Rohloff PM Achsplatte muss am Rahmen, im Bereich der Achsplatte (R20/Ø40mm) plan anliegen **und** darf nicht mit anderen Rahmenteilern (z.B. Schweißnaht) kollidieren.

Nur dann ist eine störungsfreie Montage von PM Achsplatte und PM Bone möglich.



Die Verwendung des PM Bone sowie der PM Achsplatte ist nicht für den Tandemeinsatz getestet und daher nicht dafür freigegeben!

2. Montage an Rahmen mit PM Direkt Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe;



Bei nach unten offenen Ausfallenden, muss sich der Abstützpunkt der PM Achsplatte am PM Bone, hinter der gedachten Linie durch die Achsschlitzverlängerung befinden, um ein Herausdrehen der Achse aus dem Ausfallende (Unfallgefahr) zu verhindern!

Rohloff PM Bone - PM Achsplatte

Die Rohloff PM Achsplatte ermöglicht in Kombination mit dem PM Bone eine Montage an 135mm, 142mm, 148mm, 170mm oder 177mm Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme nach Post Mount Direkt Standard.

Hierbei werden die Befestigungspunkte für den Bremszylinder der PostMount Direkt Scheibenbremsaufnahme für die Drehmomentabstützung mit dem PM Bone verwendet.

Folgende Montagefälle sind zu unterscheiden:

1. Montage an Rahmen mit PM Direkt Scheibenbremsaufnahme an der Sitzstrebe
2. Montage an Rahmen mit PM Direkt Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe
3. Montage an Rahmen mit IS Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe.



Auf die Befestigungspunkte der Scheibenbremsaufnahme ist der Rohloff PM Bone (Art.Nr. 8555) zu montieren. Dieser wirkt wie ein Adapter und verändert somit die erforderliche Brems Scheibengröße auf einen größeren Durchmesser.

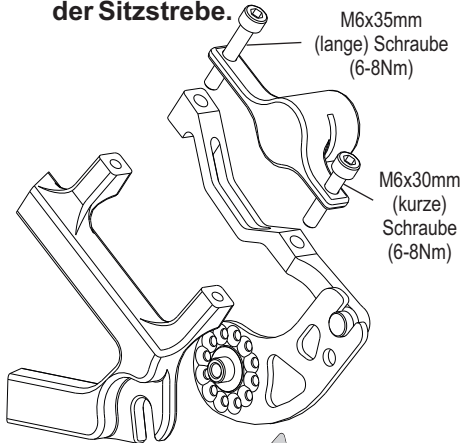
Mögliche Kombinationen:

Rahmen PM Direkt 140 = Montage nicht möglich!

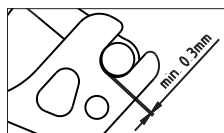
Rahmen PM Direkt 160 = Bremsscheibe 180mm
Rahmen PM Direkt 180 = Bremsscheibe 203mm

Rahmen PM Direkt 203 = Montage nicht möglich!

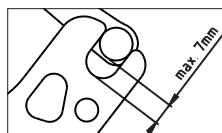
1.) Montage an Rahmen mit Direkt PM Scheibenbremsaufnahme an der Sitzstrebe.



Aufgrund unterschiedlicher Standards sowie Fertigungstoleranzen für die Direkt PostMount Befestigungspunkte, steht der Bolzen des PM Bones unterschiedlich in der PM Achsplatte.
-Bei Rahmen 160 PM Direkt muß der Spalt min. 0,3mm betragen (ev. U-Scheiben verwenden)
-Bei Rahmen 180 PM Direkt darf der Spalt max. 7mm betragen.
Sollte es Probleme bei der Montage o.g. Teile geben, melden Sie sich bitte direkt beim Rohloff Service.



PM Direkt 160



PM Direkt 180

3.) Montage an Rahmen mit IS Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe.

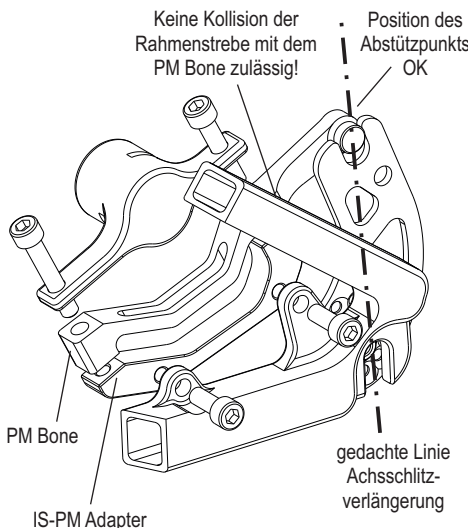
An die Befestigungspunkte der IS Scheibenbremsaufnahme wird ein IS-PM Adapter montiert. Auf diesen IS-PM Adapter kann dann der Rohloff PM Bone (Art.Nr. 8555) geschraubt werden.



Mögliche Kombinationen:

Rahmen IS 160 + IS/PM Adapter 160 + PM Bone = benötigte Bremsscheibe 180mm

Rahmen IS 180 + IS/PM Adapter 180 + PM Bone = benötigte Bremsscheibe 203mm



PM Bone (Art.#8555)



PM axleplate



CC PM (Art.#8225) A12 PM (Art.#8558)

Set CC PM

Art.#8563 = #8555 + #8225

Set A12 PM

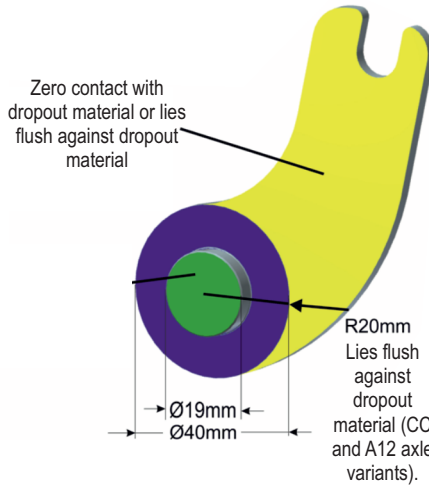
Art.#8564 = #8555 + #8558

Rohloff AG
Mönchswiese 11
D-34233 Fulda, Germany

Tel. +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15
Web: www.rohloff.de
E-mail: service@rohloff.de

B8555/8225/8563/8564.02/2017

Mounting Preconditions:



PM Bone - Mounting preconditions:

The axle area of the Rohloff PM Axleplate must lie flush against the dropout material.

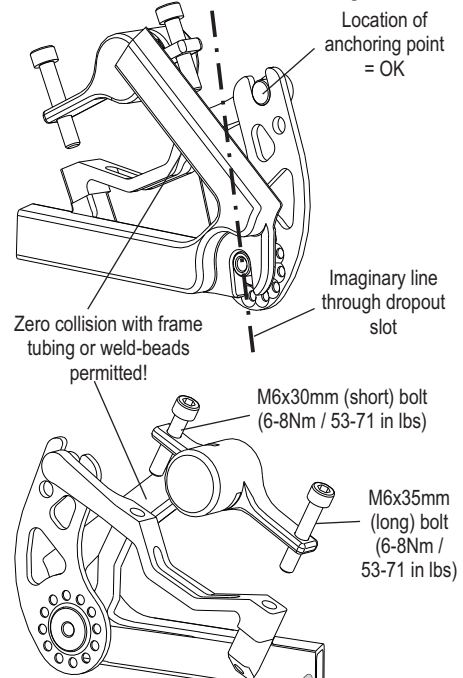
The axleplate may under no circumstances collide with weld-beads or proud standing frame tubes.

Safe use of the PM Bone/PM axleplate is only possible if these two preconditions are satisfied.



Neither the PM Bone nor PM axleplate are authorized or tested for tandem use!

2. Mounting to frames where the PM direct brake caliper is located on the chain-stay.



Use of the PM Bone/PM axleplate is only permitted in dropouts where the PM Bone anchoring point falls behind an imaginary line drawn through the dropout slot itself. The correct location of the anchoring point is vital to ensure the axle cannot lever itself out of the dropout and thus to avoid potential accidents and injuries!

Rohloff PM Bone & PM Axleplate

The Rohloff PM Axleplate in combination with the PM Bone offers an alternative method of anchoring the hub torque to frames with a 135mm, 142mm, 148mm, 170mm or 177mm spacing. The PM Axleplate/PM Bone combination is recommended when mounting a SPEEDHUB in all frames with an integrated Postmount direct calliper mount. The threaded holes of the direct calliper mount will be used to secure the PM Bone.

Three different mounting options are available:

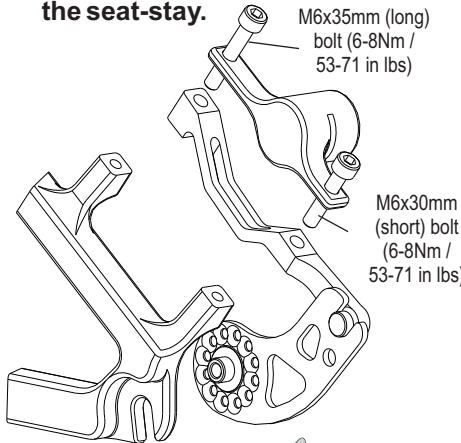
1. Mounting to frames where the Postmount (PM) direct brake caliper mount is located on the seat-stay.
2. Mounting to frames where the Postmount (PM) direct brake caliper mount is located on the chain-stay.
3. Mounting on frames where an International Standard (IS) brake caliper mount is located on the Chainstay.



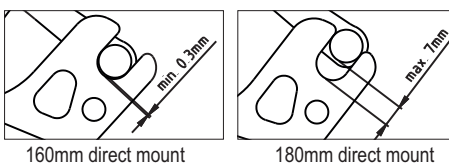
The PM Bone (Art.#8555) must be mounted under directly under the disc brake calliper. This acts an adapter and thus its use will require the a larger brake rotor:

- PM direct 140mm = Not compatible!
- PM direct 160mm = 180mm rotor required!
- PM direct 180mm = 203mm rotor required!
- PM direct 203mm = Not compatible!

1. Mounting to frames where the PM direct brake caliper is located on the seat-stay.



The various different standards & production tolerances of the Postmount caliper mount will result in the PM Bone loading peg resting at different heights within the PM axleplate fork.
-Frames using a 160mm direct postmount must result in a gap of min. 0.3mm between the plate & bone (use spacers if necessary).
-Frames using a 180mm direct postmount must result in a gap of max. 7mm between the plate and bone.
 Get in touch with Rohloff service should issues arise when mounting the two PM components.



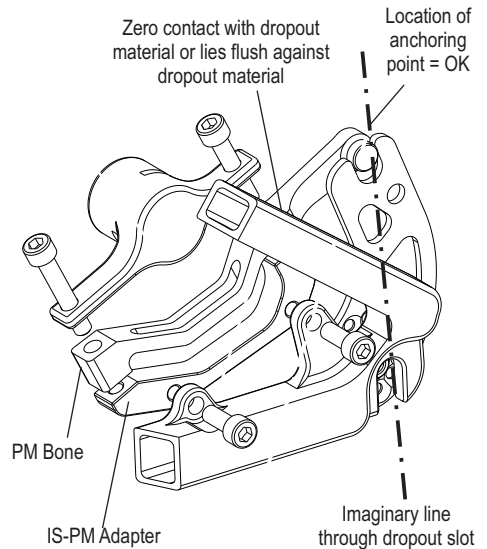
3. Mounting on frames with an IS brake caliper mount located on the Chainstay.

An IS/PM adapter is secured to the IS calliper mount as usual. The Rohloff PM Bone (Art.#8555) is then mounted to this and the calliper then bolted to the IS/PM adapter through the PM Bone.



Possible combinations:

- IS frame 160mm + IS/PM Adapter 160mm + PM Bone = 180mm rotor required.
- IS frame 180mm + IS/PM Adapter 180mm + PM Bone = 203mm rotor required.



PM Bone (Art. 8555)



PM plaque de l'axe



CC PM A12 PM
(Art.8225) (Art. 8558)

Set CC PM

Art. 8563 = 8555 + 8225

Set A12 PM

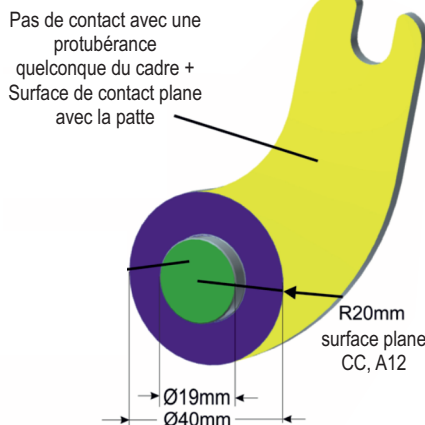
Art. 8564 = 8555 + 8558

Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fulda
Tel. +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15
www.rohloff.de
E-mail: service@rohloff.de

B8555/8225/8563/8564.02/2017

Conditions de montage:



Conditions de montage PM Bone + plaque de l'axe CC/A12

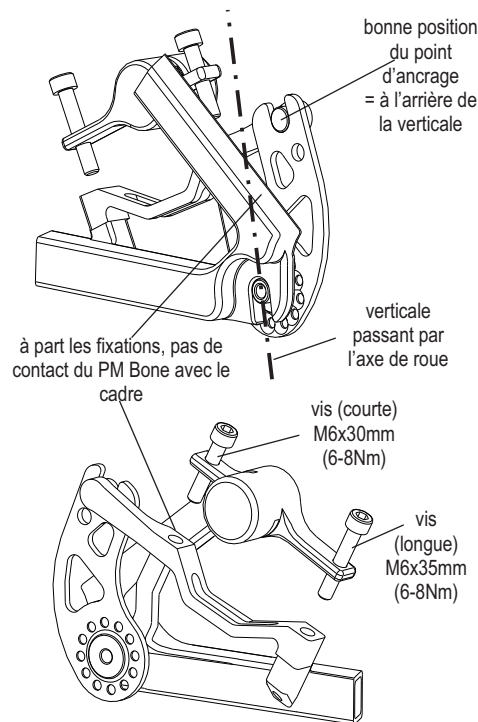
La plaque de l'axe PM Rohloff doit reposer au niveau de la patte de cadre sur une surface plane (R20/40mm) et ne doit nulle part entrer en collision avec une protubérance quelconque du cadre.

Toute gêne perturbera la fonction du frein et le parallélisme de la roue.

ATTENTION

Le PM Bone et le plaque de l'axe PM n'ont pas l'agrément tandem!

2. Montage au standard PM avec fixations étriers sur le hauban.



ATTENTION

Sur les cadres à pattes verticales, le point d'ancrage du PM Bone doit être placé à l'arrière d'une ligne verticale passant par l'axe de roue (voir schéma). Par effet de levier, l'axe de roue menacerait sinon de sortir de son logement.

PM Bone - plaque de l'axe PM

Combinée au PM Bone, la plaque de l'axe PM permet le montage du SPEEDHUB sur des cadres à entraxe en 135, 142, 148, 170 et 177 mm lorsque ces derniers sont au standard de frein Post Mount Direct Standard.

Les fixations de l'étrier sont utilisées pour fixer le PM Bone sur lequel le contre-couple sera ancré.

On distinguera les 3 cas suivants:

1. Montage sur cadre avec la fixation PM sur le hauban
2. Montage sur cadre avec la fixation PM sur la base
3. Montage sur cadre avec la fixation d'étrier IS sur le hauban.

ATTENTION

Le PM Bone (art.8555) se fixe sur le cadre en lieu et place d'un adaptateur PM. Il a pour conséquence de réhausser l'étrier et de nécessiter un plus gros disque: de 160 mm, il passe à 180 mm et de 180 mm, il passe à 203 mm.

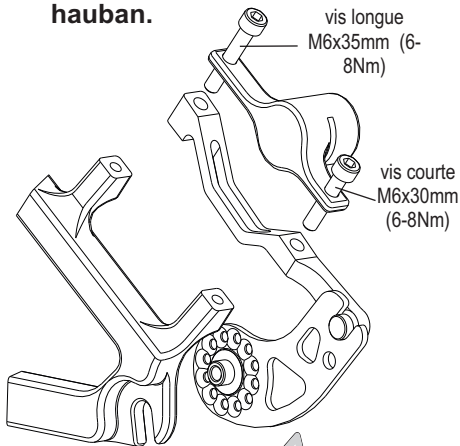
Combinaisons possibles:

Cadre PM 140 = Montage impossible!

Cadre PM 160 => disque 180mm
Cadre PM 180 => disque 203mm

Cadre PM 203 = Montage impossible!

1. Montage sur cadre au standard PM avec fixations étriers sur le hauban.

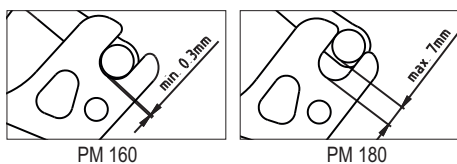


ATTENTION

En raison de fluctuations de standards et de précisions de fabrication, le plot d'ancrage du PM Bone est un peu flottant dans la gorge de la plaque de l'axe PM.

-pour les cadres en PM 160, l'interstice (schéma) doit être d'au moins 0,3 mm. Si ce n'est pas le cas, insérez des entretoises.
-pour les cadres en PM 180, l'interstice (schéma) doit être au plus de 7 mm.

En cas de difficulté lors du montage de ces pièces, veuillez contacter le service Rohloff.



3. Montage sur cadre au standard de frein IS avec fixations sur la base.

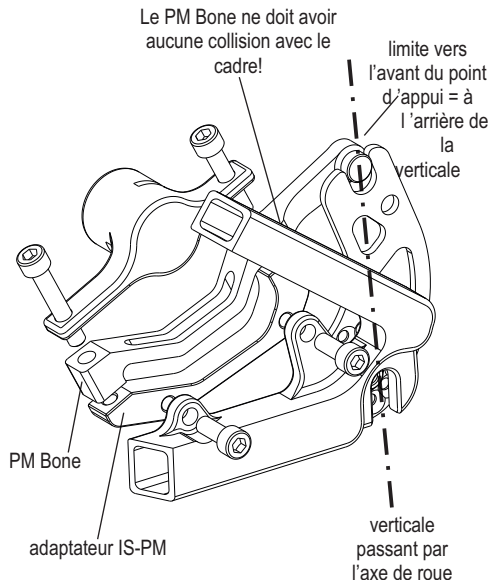
D'abord monter un adaptateur IS-PM sur les points de fixation de l'étrier. Sur cet adaptateur, monter ensuite le PM Bone Rohloff (art.8555).

REMARQUE

Combinaisons possibles:

Cadre IS 160 + adaptateur IS/PM 160 + PM Bone => disque en 180 mm

Cadre IS 180 + adaptateur IS/PM 180 + PM Bone => disque en 203mm

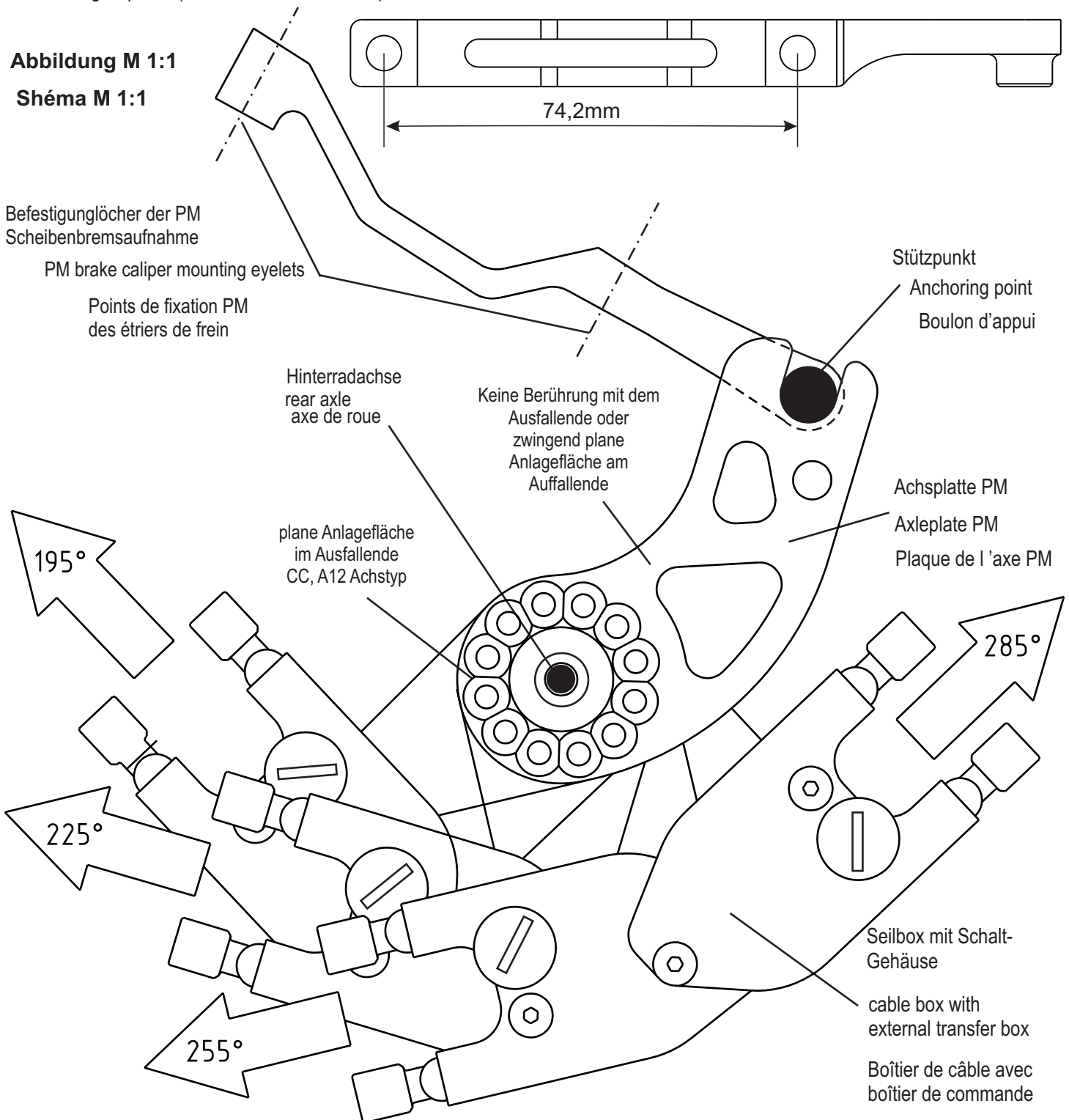


DE: Halten Sie die Abbildung an die linke Rahmenseite des Fahrradhinterrbaus. Achten Sie darauf, dass die Position der Hinterradachse auf der Abbildung mit der tatsächlichen Position der Hinterradachse übereinstimmt. Richten Sie die Punkte der PM Befestigungslöcher auf der Abbildung auf die Befestigungslöcher der Scheibenbremsaufnahme am Rahmen aus. Wählen Sie den Pfeil mit der entsprechenden Gradzahl aus, der eine optimale Zugverlegung am Rahmen mit möglichst wenig Bögen gewährleistet. Montieren Sie nun die PM Achsplatte (3Nm) an der SPEEDHUB so, dass die Seilbox genau in der gewünschten Stellung steht.

EN: Hold the drawing against the left hand side of the rear triangle of the bike frame. Make sure that the position of the rear axle on the drawing matches the position of the rear axle on the frame.

Align the drawing so that the PM brake caliper mounting eyelets on the drawing are located directly over those of the frame. Position the cable box in such a manner that it aligns with the corresponding angles/positioning arrows on the drawing in order to create the cleanest, most direct cable routing possible. Now fasten the axleplate (3Nm) onto the SPEEDHUB with the cable box located in this correct position.

FR: L'orientation de la plaque de l'axe détermine l'angle de montage du boîtier de commande, à choisir en fonction du passage de câble (voir notre manuel "montage"). Le schéma de droite va vous aider dans cette démarche. Ce schéma est grandeur nature: positionnez-le en le superposant devant la patte gauche du cadre. Deux points sont à faire coïncider: l'axe de roue et le boulon d'appui. Il ne vous reste plus qu'à choisir l'angle optimal (195°, 225°, 255°, ou 285°).

Abbildung M 1:1
Shéma M 1:1


PM Bone (Art. 8555)



PM asplaat



CC PM (Art.8225) A12 PM (Art. 8558)

Set CC PM

Art. 8563 = 8555 + 8225

Set A12 PM

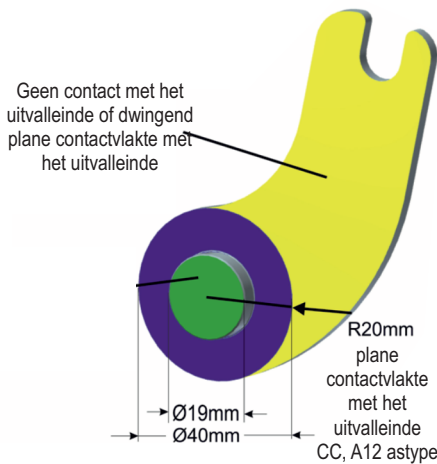
Art. 8564 = 8555 + 8558

Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fulda
Tel. +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15
www.rohloff.de
E-mail: service@rohloff.de

B8555/8225/8563/8564 - 02/2017

Montagevoorwaarden:



Montagevoorwaarden PM Bone

Voor de zekere montage van de PM asplaat en PM Bone moeten volgende voorwaarden ingehouden worden:

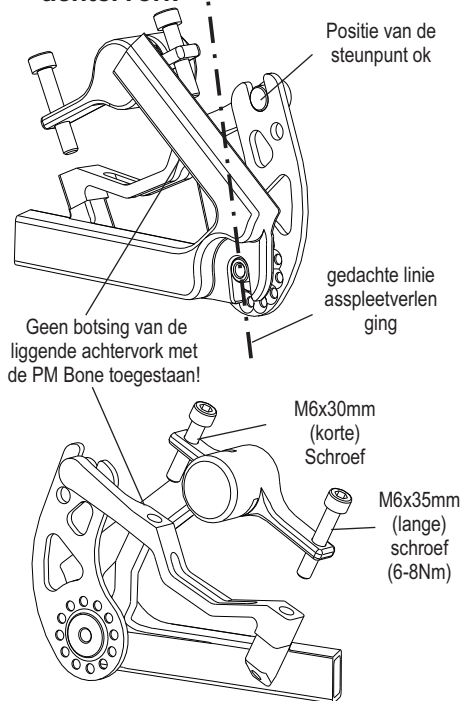
De Rohloff PM asplaat moet an de frame, in bereik van de asplaat (R20/ 40mm) helemaal anliggen en mag niet tegen andere onderdelen (bijvoorbeeld lasnaad) botsen.

Alleen daardoor is een storingsvrije montage van PM asplaat en PM Bone mogelijk.



De gebruik van de PM Bone als ook van de PM asplaat is niet voor een tandem getest en dus niet vrijgegeven!

2. Montage an frame met PM Direkt schijfremopname an liggende achtervork



Zijn de uitvalleinden naar beneden open moet de steunpunt van de PM asplaat achter de gedachte lijne door de as-pleetverlenging liggen. Daardoor wordt het eruitdraaien van de asplaat uit het uitvalleinde verhinderd (gevaar van ramp!)

Rohloff PM Bone-PM asplaat

De Rohloff PM asplaat maakt in combinatie met de PM Bone een montage an 135mm, 142mm, 148mm, 170mm of 177mm frames met schijfremopname naar Post Mount Direkt Standard mogelijk.

Hierbij worden de bevestigingspunten van de remcilinder van de Post Mount Direkt schijfremopname voor de draaimoment steuning met de PM Bone gebruikt.

Volgende montage gevallen zijn te onderscheiden:

1. Montage an frames met PM Direkt schijfremopname an de bovenbuis
2. Montage an frames met PM Direkt schijfremopname an de liggende achtervork
3. Montage an frames met IS schijfremopname an de liggende achtervork



Op de bevestigingspunten van de schijfremopname moet de Rohloff PM Bone (art.nr. 8555) gemonteerd worden. Deze werkt als een adapter en verandert daardoor de vereiste remschijfgroote naar een grotere diameter.

Mogelijke combinaties:

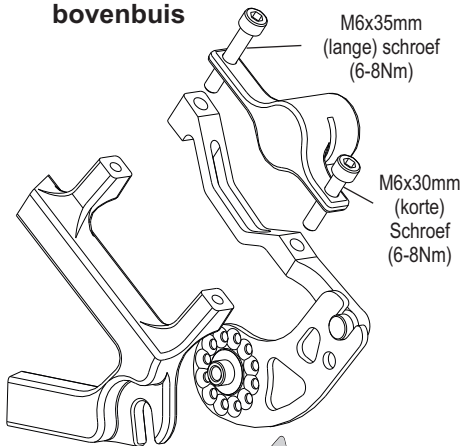
frame Pm Direkt 140 = montage niet mogelijk!

frame PM Direkt 160 = remschijf 180mm

frame PM Direkt 180 = remschijf 203mm

frame PM Direkt 203 = montage niet mogelijk!

1.) Montage an frames met Direkt PM schijfremopname an de bovenbuis

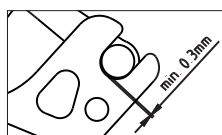


Vanwegens verschillende standards en productieafwijkingen voor de Direkt PostMount bevestigingspunten staat de bout van de PM Bone ongelijk in de asplaat.

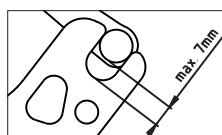
- bij frame 160 PM Direkt moet de gleuf min. 0,3mm breed zijn (ev. onderleg schijven gebruiken)

- bij frame 180 PM Direkt mag de gleuf max. 7mm breed zijn

Zijn er problemen met de montage van deze onderdelen, meld U zich alstublieft direkt bij het Rohloff Service.



PM Direkt 160



PM Direkt 180

3.) Montage an frame met IS schijfremopname an de liggende achtervork.

An de bevestigingspunten van de IS schijfremopname wordt een IS-PM adapter gemonteerd. Bovenop deze IS-PM adapter kan de Rohloff PM Bone (art.nr.8555) geschroefd worden.



Mogelijke combinaties:

frame IS 160 + IS/PM adapter 160 + PM Bone = remschijf 180mm nodig

Frame IS 180 + IS/PM adapter 180 + PM Bone = remschijf 203mm nodig

