

DH-Kettenführung
DH-Chain guide
Art.Nr. 8291

Montage
 Mounting



Rohloff AG

Mönchswiese 11
 D-34233 Fulda
 Tel. +49 561 510 80 0
 Fax +49 561 510 80 15
 www.rohloff.de
 service@rohloff.de

B8291-05/2019

Rohloff DH Kettenführung
(Sonderzubehör für Downhill)

Die DH Kettenführung (Art.Nr. 8291) für die Rohloff SPEEDHUB 500/14 verhindert z.B. bei Stürzen ein Herunterfallen der Kette nach innen auf das Nabengehäuse. Sie kann auch als Schutz gegen Gehäusebeschädigung beim Herunterfallen der Kette dienen.

HINWEIS

Die Rohloff DH Kettenführung kann nur bei Schraub-/Steckritzeln mit Kettenlinie 55mm eingesetzt werden. **Nicht zu verwenden mit 13 Zähne Schaubritzeln oder Steckritzeln mit Kettenlinie 57mm!**

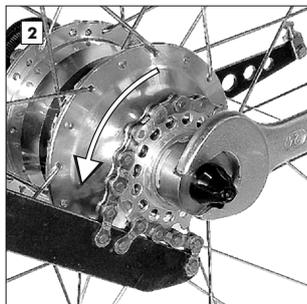


Abzieher auf den Antrieber setzen und immer mit Schnellspanner (CC Versionen) oder Achsmutter (TS Versionen) festspannen. So können

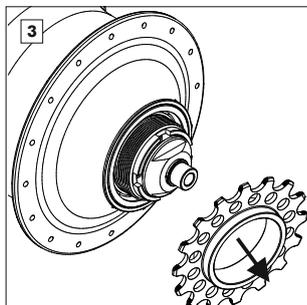
die Zähne des Abziehers nicht aus den Zahnluken des Antriebers rutschen.

ACHTUNG

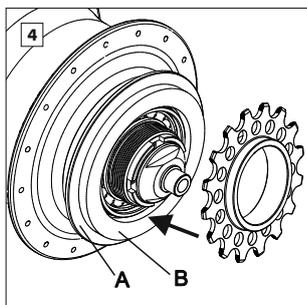
Vor Demontage und Montage des Ritzels auf festen Sitz des Abziehers achten. Bei Nichtbeachtung kann der Antrieber beschädigt werden.



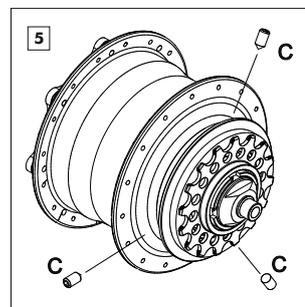
Abzieher mit Gabelschlüssel SW24 gehalten und Ritzel mit der Kettenpeitsche entgegen Antriebsrichtung losdrehen. Zum Lösen des Ritzels hilft eine ruckartige Druckbewegung auf Kettenpeitsche und Gabelschlüssel.



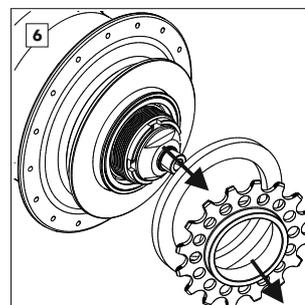
Ritzel vollständig vom Antrieber abschrauben.



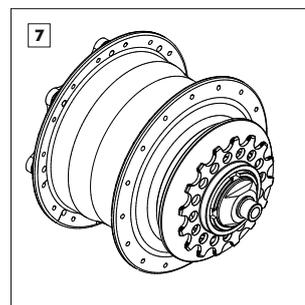
Kettenführung **A** und Montagering **B** gemäß Zeichnung auf das Gehäuse stecken. Ritzel aufschrauben und handfest anziehen. Der Montagering hält die Kettenführung im richtigen Abstand zum Ritzel.



Die drei Gewindestifte **C** (M4x8 - Inbus SW2) mit etwas Schraubensicherung versehen und gleichmässig eindrehen, bis deren Spitzen das Getriebegehäuse berühren. Danach die Gewindestifte gleichmässig eine Umdrehung anziehen. Die Spitzen der Gewindestifte bohren sich dabei in das Nabengehäuse. Der Montagering wird dabei zwischen Kettenführung und Ritzel eingeklemmt.



Die drei Gewindestifte eine halbe Umdrehung lösen. Der Montagering ist jetzt locker, und das Ritzel kann abgeschraubt werden. Es ist darauf zu achten, dass die Spitzen der gelockerten Gewindestifte nicht aus den vorgeprägten Löchern rutschen. Montagering entfernen und die drei Gewindestifte jeweils mit $\frac{3}{4}$ Umdrehungen festziehen.



Abschließend das Ritzelgewinde fetten und das Ritzel festschrauben. Ritzel über den gesicherten Abzieher rechtsdrehend aufschrauben und mittels Kettenpeitsche anziehen.

HINWEIS

Das Aufsetzen des Ritzels über den aufgesteckten Abzieher zentriert das Ritzel und erleichtert dadurch das Eingreifen der Gewindengänge.

**DH-Kettenführung
DH-Chain guide
Art.Nr. 8291**

**Montage
Mounting**



Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fulda
Tel. +49 561 510 80 0
Fax +49 561 510 80 15
www.rohloff.de
service@rohloff.de

B8291-05/2019

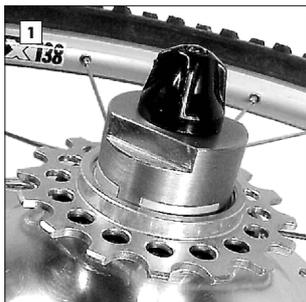
**Rohloff DH Chain guide
(accessory for für Downhill)**

The Rohloff DH chain guide (Art.Nr. 8291) for the Rohloff SPEEDHUB 500/14 prevents the possibility of the chain jumping off of the sprocket and onto the hub casing under extreme riding conditions.

POINTER

The Rohloff DH chain guide can only be used in conjunction with a chainline of 55mm.

No to use with 13 teeth sprocket or splined sprockets with a 57mm chainline!

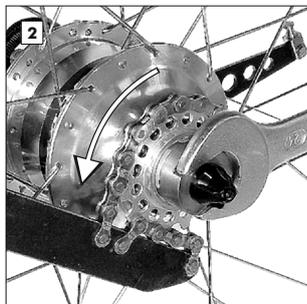


Place the sprocket tool over the seats on the driver and with a quick release lever (CC) or an axle nut (TS) secure in position so that the sprocket tool is pre-

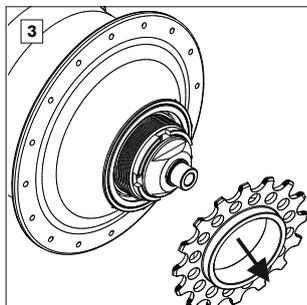
vented is prevented from springing out of the seats.

ATTENTION

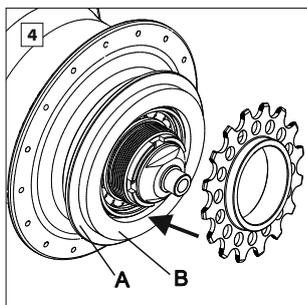
When mounting or dismantling the sprocket, always check that the sprocket tool is properly secured. The driver could get severely damaged, when attempting this removal/assembly procedure with an unsecured sprocket tool.



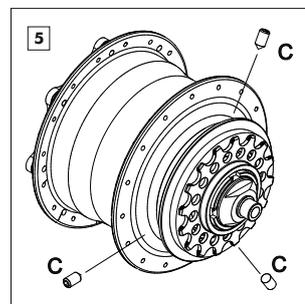
Hold the sprocket tool steady with a 24mm wrench and using a chain whip turn the sprocket anticlockwise in the opposite direction to the 24mm wrench.



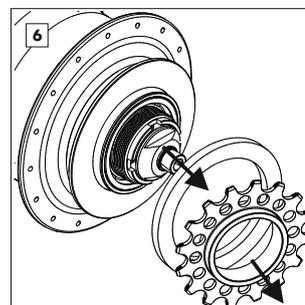
Remove the sprocket. Clean the sprocket and grease the thread.



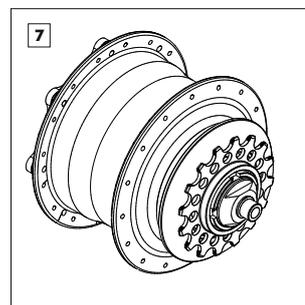
Place chain guide A and the mounting ring B onto the hub casing as shown above, screw the sprocket back on hand-tight. The mounting ring holds the chain guide in the correct distance away from the sprocket.



The three grub screws C (M4x8 - 2mm allen key) should be screwed in evenly until they all touch the hub casing. Then tighten up all three screws in rotational order on complete turn at a time until they drill their way into the hub casing itself. During this process the mounting ring will be trapped between the sprocket and the chain guide.



Unscrew each of the grub screws half a turn, this loosens the mounting ring so that now the sprocket can be removed. Make sure the pointed end do not loosen out of the holes they drilled into the hub casing. Remove mounting ring and tighten up all three grub screw $\frac{3}{4}$ of a turn.



Lastly regrease the sprocket thread and screw back onto the driver.

POINTER

Placing the new/reversed sprocket onto the driver over the sprocket tool helps the sprocket to sit evenly on the thread so as to eliminate the possibility of cross-threading.