

DH-Kettenspanner

DH-Chain tensioner

Art.Nr. 8245

Montage

Mounting

Rahmen 135/142mm mit Schraubritzel:
13 Zähne = 58mm Kettenlinie (lange Rahmenschraube)
15, 16, 17 Zähne = 54mm KL (kurze Rahmenschraube)

Rahmen 170/177mm mit Schraubritzel:
13 Zähne = 75mm Kettenlinie (lange Rahmenschraube)
15, 16, 17 Zähne = 72mm KL (kurze Rahmenschraube)

Rahmen 135/142mm mit Steckritzel:
13-17 Zähne = 57mm Kettenlinie (lange Rahmenschraube)

Rahmen 170/177mm mit Steckritzel:
13-17 Zähne = 75mm Kettenlinie (lange Rahmenschraube)

Max. Ritzel 17 Zähne kompatibel

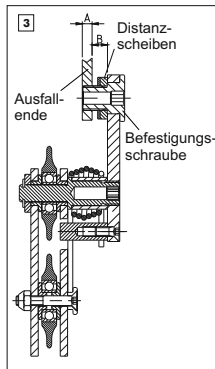
Rohloff AG

Mönchswiese 11,
D-34233 Fulda
Tel. +49 561 510800
Fax +49 561 5108015
www.rohloff.de
service@rohloff.de

B8245_10-2017

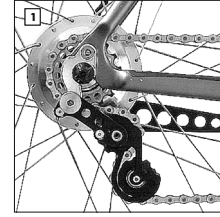
Dicke Ausfallende	Schraubritzel 15,16,17	Steckritzel 13-19
	Kettenlinie 54mm	Kettenlinie 58mm
A [mm]	B [mm]	B [mm]
4	6	10
5	5	9
6	4	8
7	3	7
8	2	6
9	1	5
10	0	4

In der Tabelle ist das notwendige Distanzscheibenmaß **B** in Abhängigkeit von Kettenlinie und Ausfallendendicke angegeben, um den Kettenspanner so zu positionieren, dass die obere Spannrolle genau senkrecht unter dem Ritzel steht.

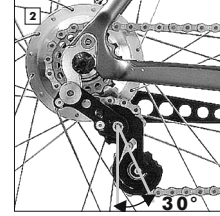


Montage der Kette

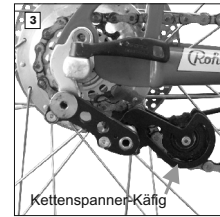
Nachdem der Kettenspanner auf die richtige Kettenlinie eingestellt worden ist, muss die Kette in der richtigen Länge montiert werden.



Neue Kette um Kettenblatt und Ritzel legen und durch den Kettenspanner führen.



Bei ungefederten Hinterbauten die Kettenlänge so wählen, dass der Käfig des Kettenspanners senkrecht nach unten oder maximal 30° nach vorne zeigt.



Bei gefederten Hinterbauten ist zu prüfen, ob der Kettenspanner beim Einfedern nicht überspannt wird. Je nach Position des Schwingendrehpunktes wird beim Einfedern unterschied-

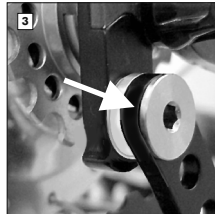
lich viel Kette eingezogen. Zum Prüfen: Schwinde bis Endposition einfedern (z.B. Feder ausbauen). Steht die untere Spannrolle höher als die obere oder stößt der Käfig des Kettenspanners an die Kettenstrebe, muss die Kette verlängert werden.

Rohloff DH-Kettenspanner

Der Rohloff DH Kettenspanner ist für den Downhill-Einsatz konstruiert. Er besitzt eine Spannkapazität von 10 Gliedern und verfügt im Gegensatz zum normalen Rohloff Kettenspanner über einen verkürzten Schwenkarm, der verdreht an das Schaltauge geschraubt wird. Dadurch läuft die obere Spannrolle sehr nah am Ritzel. Diese Zwangsführung garantiert einen sicheren Einlauf der Kette auf das Ritzel auch in extremen Fahrsituationen. Zum Hinterrad-Ausbau muss die Befestigungsschraube am Schaltauge gelöst werden.

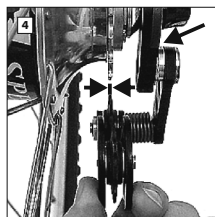


Zum Lieferumfang des DH Kettenspanner gehören Distanzscheiben (Alu 4 x 1 mm, 2 x 3 mm und Stahl 2 x 0,5mm) und zwei Befestigungsschrauben.

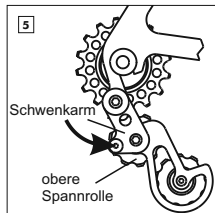


Distanzscheiben 1 x oder 2 x 0,5mm zwischen Schwenkarm-aussenfläche und Kopf der Befestigungsschraube legen. Dadurch wird der Schwenkarm beim Anziehen der Schraube

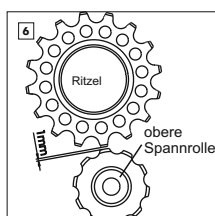
festgeklemt. Den Kettenspanner mit den für die Kettenlinie notwendigen Distanzscheiben an das leicht gefettete Schaltauge schrauben.



Sicherstellen, dass die obere Spannrolle durch die korrekte Anzahl Distanzscheiben (Pfeil) in einer Flucht mit dem Ritzel steht.

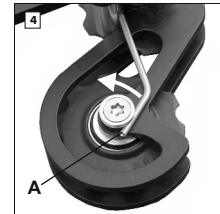


Die Position der oberen Spannrolle einstellen. Dazu Befestigungsschraube lösen und Schwenkarm des Kettenspanners soweit in Pfeilrichtung drehen, bis sich zwischen den



Zahnköpfen des Ritzels und der oberen Spannrolle ein Spalt von etwa einem Millimeter einstellt. Befestigungsschraube anziehen (Inbus SW5, Anzugsmoment 8Nm).

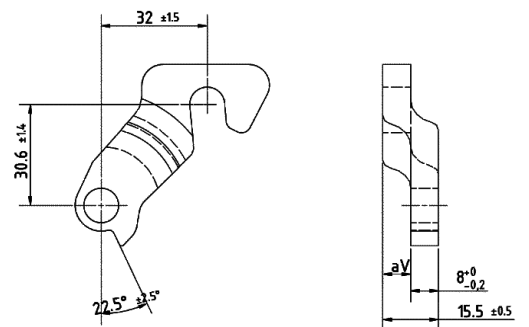
HINWEIS



Durch Aushängen des Federschenkels aus dem Befestigungspunkt **A** kann der Kettenspanner entspannt werden. Dies erleichtert das Auflegen der Kette.

ACHTUNG

Besitzt der Rahmen ein Ausfallende für Direkt-Mount Schaltwerke, muss ein Kettenspanner -10 (Art.Nr. 8520-10) verwendet, sowie der Anschlagstift in die vordere Position **B** fixiert werden.



ACHTUNG

Bei Ausfallendendicke kleiner als 7 mm und Verwendung des Schraubritzels mit 13 Zähnen sowie allen Steckritzeln (Kettenlinie 58 mm) ist die längere Befestigungsschraube (Art.Nr. 8255) notwendig. Diese kann auch separat bestellt werden.

DH-Kettenspanner DH-Chain tensioner Art.Nr. 8245

Montage Mounting

Frame Spacing /Hub O.L.D. 135/142mm
Threaded Sprockets:
13 tooth = 58mm chainline (long mounting bolt)
15, 16, 17 tooth = 54mm chainline (short mounting bolt)

Frame Spacing /Hub O.L.D. 170/177mm
Threaded Sprocket:
13 tooth = 75mm chainline (long mounting bolt)
15, 16, 17 tooth = 72mm chainline (short mounting bolt)

Frame Spacing /Hub O.L.D. 135/142mm
with Splined Sprockets:
13-17 tooth = 58mm chainline (long mounting bolt)

Frame Spacing /Hub O.L.D. 170/177mm
with Splined Sprockets:
13-17 tooth = 75mm chainline (long mounting bolt)

Max. sprocketsize is 17 tooth

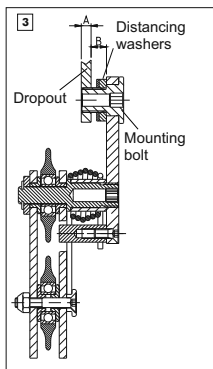
Rohloff AG

Mönchswiese 11,
D-34233 Fulda
Tel. +49 561 510800
Fax +49 561 5108015
www.rohloff.de
service@rohloff.de

B8245.-10_2017

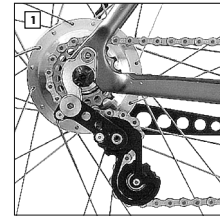
Dropout Thickness	Threaded sprockets 15-17	Splined sprockets 13-19
	Chainline 54mm	Threaded sprocket 13. Chainline 58mm
A [mm]	B [mm]	B [mm]
4	6	10
5	5	9
6	4	8
7	3	7
8	2	6
9	1	5
10	0	4

The table shows the required distance **B** to be filled by distancing washers in relation to the dropout thickness and the chainline used. When mounting the Rohloff chain tensioner this correct distance from the dropout, it is guaranteed that the jockey wheels ist directly under the sprocket.

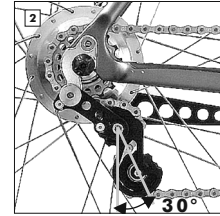


Mounting the chain

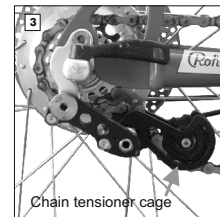
After mounting the chain tensioner the chain line will be correct. Now the chain has to be mounted at the correct length.



Fit the new chain over the chainring and sprocket and thread through the chain tensioner.



On hardtail frames the chain length should be adjusted so that the chain tensioner cage lies between 30° and the vertical position.



On rear suspension frames, check that the chain tensioner is not over tensioned when the rear triangle moves the full amount of travel. Depending on the position of the pivot of the re

ar triangle, the amount of chain links needed varies. To check: swing the rear triangle to ist end position (e.g. remove rear shock spring). If the lower jockey wheel is higher than the upper jockey wheel, or if the chain tensioner cage is against the chain stay, then the chain must be lengthened.

Rohloff DH Chain tensioner

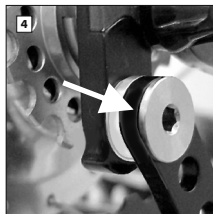
The Rohloff DH chain tensioner is specially designed for downhill use. It has a tension capacity of 10 chain links and in contrast to the normal Rohloff chain tensioner has a shorter swing arm that is restricted from moving. This feature ensures that the upper jockey wheel runs very close to the sprocket. This forced guide guarantees a positive run og the chain onto the sprocket even under extreme riding conditions. To remove the wheel, the chain tensioner mounting bolt must be loosened.



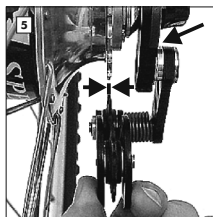
The Rohloff chain tensioner comes with a mounting bolt and distancing washers (Alu 4 x 1 mm, 2 x 3 mm and Steel 2 x 0,5mm). With the distancing washers it is possible to distance the Rohloff chain tensioner away from the frame.

ATTENTION

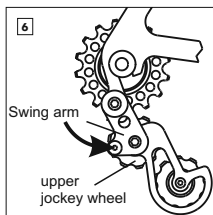
On dropouts thinner than 7mm, the use of the 13 tooth sprocket and all splined sprockets (chainline 58mm) will require the use of the longer mounting bolt. This is available seperately (Art.Nr. 8255).



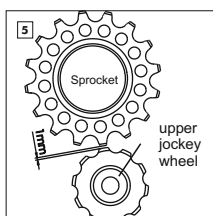
Place 1 x or 2 x 0,5mm distancing washers between the outer side of the swing arm and the mounting bolt. This will guarantee that the swing arm is prevented from moving. Mount the Rohloff DH chain tensioner with the correct amount of distancing washers so that the jockey wheels ist directly underneath the sprocket for the correct chain line.



Make sure that the upper jockey wheel is correctly spaced with the distancing washers that it sits directly underneath the sprockets (arrowed).

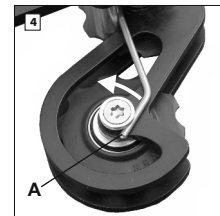


Adjust the position of the upper jockey wheel. To do this, loosen the mounting bolt and swing the chain tensioner in the arrowed direction until there is approx. 1mm space between the



jockey wheel and the sprocket. Retighten the mounting bolt (5mm allen key, tightening torque 8Nm/70in.lbs.).

POINTER



The Rohloff chain tensioner can be detensioned simply by releasing the spring from the concave washer A. This eases the mounting of the chain.

ATTENTION

Should the frame utilize a Shimano direct-mount derailleur hanger, then a 'Chain Tensioner -10' (Art.#8245-10) will be required.

