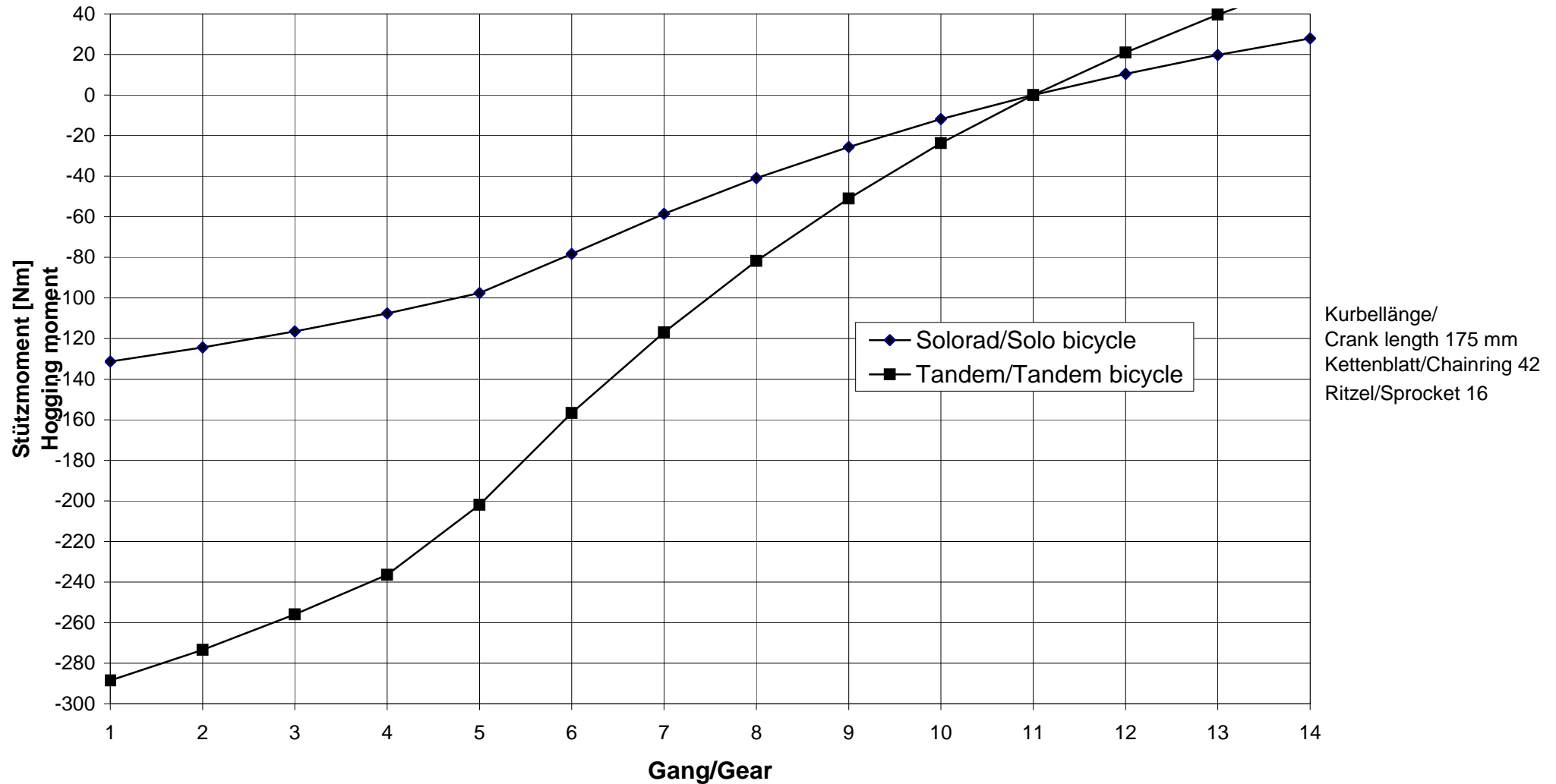


# Stützmoment **SPEEDHUB 500/14** Hogging moment



Das Stützmoment entsteht aus der Differenz zwischen Eingangs- und Ausgangsdrehmoment der Nabe. Da das maximal mögliche Hinterradantriebsmoment aus physikalische Gründen nicht über 182Nm-Solorad / 400Nm-Tandem anwachsen kann, ergibt sich bei einer Pedalkraft von ca. 864N (1898N Tandem) im 2.Gang bzw. 760N (1672N Tandem) im 1. Gang ein maximales Stützmoment von 131Nm (288Nm Tandem).

Stützmoment-Drehrichtung im Gang 1-10 entgegen der Hinterraddrehrichtung.

Stützmoment im 11 Gang gleich 0Nm.

Stützmoment-Drehrichtung im Gang 12-14 gleich der Hinterraddrehrichtung.

The difference between input- and output- torque values of the SPEEDHUB 500/14 equate to the hogging Moment. The laws of Physics limit the output-torque at the rear wheel to a max. 182Nm (Solo bicycle) or 400Nm (Tandem bicycle). These values equate to a pedal force of 864N (1898N Tandems) in gear #2 and 760N (1672N Tandems) in gear #1.

Rotational direction of hogging Moment in gears #1-10 = opposite direction to drive  
Hogging Moment in gear #11 = 0Nm (direct drive).

Rotational direction of hogging Moment in gears #11-14 = direction of drive